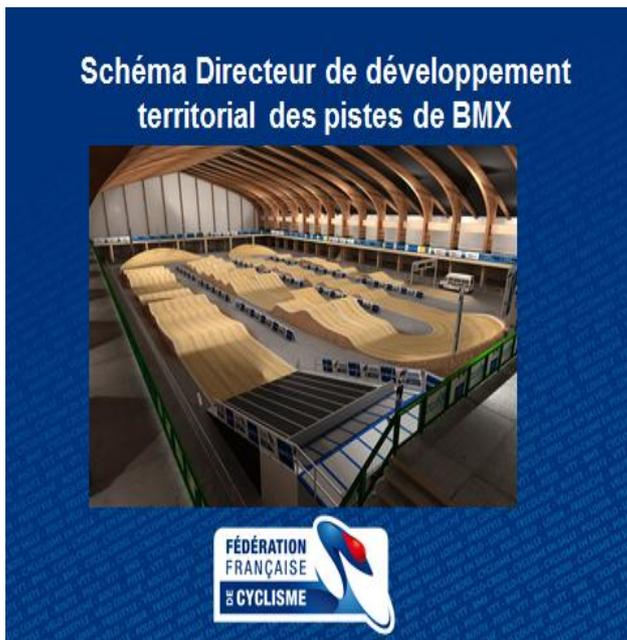


# Annexe 2 : Schéma Directeur de développement territorial des pistes de BMX



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### SOMMAIRE

- I. Présentation du BMX
  - A. Le BMX c'est quoi?
  - B. Historique du BMX
- II. Une stratégie de développement fondée sur la situation actuelle du BMX en France et le projet Fédéral 2010 – 2013
  - A. La notion de service au cœur des relations
  - B. En route vers l'excellence cycliste
  - C. Le BMX au cœur d'une société durable
- III. Une nouvelle offre d'équipements BMX à fort potentiel de développement
- IV. Prospective des sites pertinents d'implantation
- V. Le plan 150 pistes de BMX en 10 ans
- VI. La France : un territoire au potentiel unique

04/09/2012

JN

2



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### I. PRESENTATION DU BMX

#### A. Le BMX c'est quoi ?

- Un circuit de 270 à 400 m parsemé d'obstacles : bosses simples, bosses doubles, tables, camel, sections-pro, où les obstacles et les adversaires permettent sans cesse un réel dépassement de soi par une technique très affinée
- Un départ de course à 8 où les 4 derniers sont éliminés, et les 4 premiers retenus pour les phases suivantes : 1/16, 1/8, 1/4 de finales, demi-finales et enfin finale
- La vitesse et la brièveté d'un effort violent (environ 30" à 40"), sensations particulièrement recherchées par les jeunes
- Vidéo d'une race en BMX :

<http://www.youtube.com/watch?v=88pTdKPMoWw&feature=share>

08/10/2012

JN

3

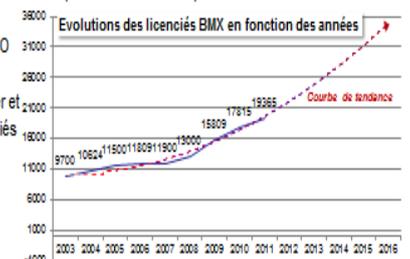


## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### I. PRESENTATION DU BMX

#### B. Historique du BMX

- Né en 1970, le BMX (Bicycle Moto Cross) est une discipline à mi-chemin entre le vélo et la moto
- 1978 : création de la Fédération Française de Bicycrossing
- 1<sup>er</sup> Janvier 1990 : l'Association Française de Bicycrossing rejoint la Fédération Française de Cyclisme
- 4 Mars 1993 : le BMX est reconnu Sport de Haut Niveau par le Ministère Jeunesse et Sport
- 2008 : le BMX intègre les JO
- Le BMX ne cesse d'évoluer et a atteint en 2011 19'365 licenciés



08/10/2012

JN

4

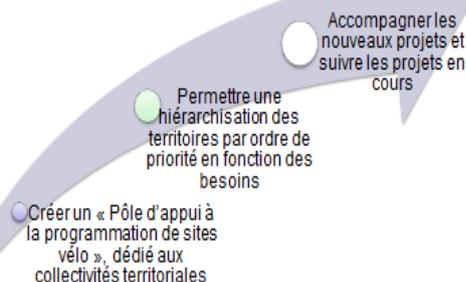
# Annexe 2 : Schéma Directeur de développement territorial des pistes de BMX



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

#### A. La notion de service au cœur des relations



08/10/2012

JN

5



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

#### B. En route vers l'excellence cycliste

- Créer des lieux d'entraînement permettant aux cyclistes de concilier leur projet de formation sportive de haut-niveau et leur projet professionnel.
- Donner aux entraîneurs les outils de performance les plus évolués, pour permettre aux sportifs d'être compétitifs.
- Le Centre National du Cyclisme de Saint Quentin en Yvelines : un complexe unique au monde qui réunira le siège de la Fédération Française de Cyclisme, un vélodrome couvert de 250m et un stadium de BMX couvert abritant une piste olympique.
- Anne-Caroline CHAUSSON, Championne Olympique de BMX en 2008.
- Joris DAUDET , Champion du Monde de BMX 2011, un an avant les J.O. de Londres...

08/10/2012

JN

6



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### II. UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT FONDEE SUR LA SITUATION ACTUELLE DU BMX EN FRANCE ET DU PROJET FEDERAL 2010 – 2013

#### C. Le BMX au cœur d'une société durable

- Le BMX une discipline à parité Hommes/Femmes
- Valoriser l'image environnementale avec la réutilisation des matériaux pour faire les « fonds de forme » des pistes de BMX (1'000T de matériau)
- La pratique d'une discipline sur des sites « propres » : enceintes fermées, sécurisées
- Assumer sa responsabilité sociale en intégrant les pistes de BMX dans les ZUS

08/10/2012

JN

8



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### III. UNE OFFRE D'EQUIPEMENTS BMX A FORT POTENTIEL DE DEVELOPPEMENT

- Répondre aux besoins du nombre croissant de licenciés (+100% de licenciés BMX depuis 2003)
- Chaque création de piste engendre instantanément une hausse moyenne de +60 licenciés BMX dans le club support.
- Forte demande de nouveaux équipements BMX par les clubs et les collectivités territoriales

08/10/2012

JN

9

# Annexe 2 : Schéma Directeur de développement territorial des pistes de BMX



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### IV. PROSPECTIVE DES SITES PERTINENTS D'IMPLANTATION



- En Bleu : Pistes de BMX référencées appartenant à des clubs ou des collectivités (environ 200 pistes)
- En Orange et Rouge : Pistes de BMX issues du Plan de développement Française Des Jeux de 2009 à 2012 (24 pistes)
- Pistes de BMX à l'Outre Mer : La Réunion (8), La Guadeloupe (1), La Martinique (1)

Sites pertinents d'implantation

08/10/2012

JN

10



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### V. LE PLAN 150 PISTES DE BMX EN 10 ANS : de 2009 à 2019

- Le plan en 4 actions distinctes
  - Le Plan de Développement en partenariat avec la fondation Française Des Jeux : en cours avec 6 nouvelles pistes par an depuis 2009
  - Provoquer « l'envie BMX » dans les villes via les initiations BMX : en cours avec l'utilisation des pistes modulaires lors de manifestations diverses
  - Elaborer un guide d'aide à la construction de piste de BMX : en cours et en collaboration avec l'Université de Rennes et le Laboratoire Violences, Identités, Politiques & Sports
  - Créer un « BMX Tour » à l'image du Tour de France cycliste, via des pistes provisoires dans des grandes villes de France où les matériaux seront réutilisés pour la réfection ou la création de piste de BMX à proximité : en projet
- 36 nouvelles pistes de BMX depuis 2009 (Outre-mer compris)

08/10/2012

JN

11



## Schéma directeur de développement territorial des pistes de BMX

### V. LE PLAN 150 PISTES DE BMX EN 10 ANS : de 2009 à 2019

#### Suivant les niveaux de pistes souhaités

Type de piste		Critères de classements * (sélectionnés parmi les 20 à 30 critères définissant le niveau)	Coût estimé HT (hors foncier et VRD)
Niveau HC	Pour compétition Internationale	Butte de départ à 8m de hauteur Grille de départ sécurisée Section "Pro" : partie réservée aux Elites Piste > à 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 6m	280 000 € et +
Niveau 1	Pour compétition de niveau National	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Section "Pro" : partie réservée aux Elites Piste entre 270m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 3m	200 000 € et +
Niveau 2	Pour compétition de niveau Régional	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Piste entre 230m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 3m	150 000 €
Niveau 3 (Départemental)	Pour compétition de niveau Départemental	Butte de départ à 3m de hauteur Grille de départ sécurisée Piste entre 200m et 400m de longueur Largeur minimale entre 8m et 4m	120 000 €
Niveau 4 (Initiation et Découverte)	Estimation haute	Longueur adaptée aux contraintes environnementales <400m Largeur minimale de 4m	80 000 €
	Estimation basse	Hauteur des obstacles de 1m maximum Virages relevés (conseillés à 1,20m)	30 000 €

08/10/2012

JN

12

\* En accord avec la Commission d'Examen des Règlements Fédéraux Relatifs aux Equipements Sportifs (CERFRES) vue le 29 Août 2012