



Règlement des épreuves de la Coupe Nord Pas de Calais/Picardie 2015

La Coupe Régionale Nord Pas de Calais Picardie 2015 se déroulera sur 8 courses

Le classement se fait sur 6 courses obligatoires donc 2 jokers

22 mars Roubaix (M1)

5 Avril Clairoix (M2)

3 Mai Lumbres (M3)

17 Mai Estrées-ST-Denis(M4)

13 Sept Crépy en valois (M5)

27 Sept Lumbres (M6)

04 Octobre La Gorgue (M7)

11 Octobre Saint-Quentin (M8) Remise des récompenses

Ce Règlement a pour vocation de rappeler les règles minimales à observer de façon à garantir le niveau de qualité attendu des épreuves de Coupe Régionale. Sans se substituer au règlement national, il en précise les dispositions incontournables.

Le dossier d'invitation

Le dossier d'invitation devra être envoyé au minimum 15 jours avant la course aux 2 responsables régionaux pour la diffusion.

hugot.d@wanadoo.fr

mariecollette@soon.com

Ce dossier devra contenir au minimum

L'adresse de la Piste

Le timing

Le nom des secouristes

La possibilité de mettre des tonnelles de club

La restauration

Les inscriptions

- Les inscriptions se font uniquement par les clubs jusqu'au jeudi précédant la course dernier délai, aucune inscription ensuite.
- Les désinscriptions se font par les présidents de club jusqu'au samedi 12h00 ensuite le montant de l'engagement sera facturé au club.
- Le règlement des engagements se fait auprès du club organisateur le matin de la compétition avant 10h00.
 - 10 euros pour 20 ou 24 pouces
 - 12 euros pour 20 et 24 pouces

Les catégories

- Minime Cruiser et plus
- Prélicence fille et garçon
- Poussin fille et garçon
- Pupille fille et garçon
- Benjamin fille et garçon
- Minime fille et garçon
- Cadet fille et garçon

- Filles 17 ans et plus
- Homme 17-24 ans
- Homme 25-29 ans
- Homme 30-39 ans
- Homme 40 ans et plus
- Elites régionales

Les catégories peuvent être regroupées pour la compétition mais elles sont séparées au classement.

Attention :

- Catégorie Espoirs, jusqu'aux minimes inclus :

Pour être dans cette catégorie, il faut avoir 1 année de licence dans toutes les catégories jusqu'à minimes.

Suite au classement général, l'année suivante les 16 premiers montent dans leur catégorie d'origine.

Les pilotes des catégories Espoirs peuvent participer au Championnat régional **mais ne peuvent pas participer aux courses du Challenge France.**

- Les clubs doivent demander le surclassement d'un pilote au moins une semaine avant la 1ère course
- Les pilotes roulent dans la même catégorie toute la saison : pas de changement y compris pour les Elites régionales
- Un pilote blessé ne prend pas le départ ni aux essais ni à la compétition.

Les plaques

- Le port des plaques latérales et frontales est obligatoire sur toutes les courses de la Coupe NPC/Picardie
 - Elles doivent être solidement fixées sans qu'aucun accessoire ne vienne nuire à leur visibilité
 - Elles doivent avoir les éléments suivant la réglementation française : numéros et lettre
 - Les pilotes doivent utiliser les couleurs de plaques et les numéros spécifiés pour la catégorie dans laquelle ils roulent (voir réglementation FFC)
- Les pilotes Espoirs roulent avec une plaque verte numéros et lettre blancs même format que les plaques officielles.

- Tous les pilotes ne respectant pas ces règles se verront classés 8ème quel que soit le nombre de partants

L'équipement vestimentaire

- Les pilotes doivent se référer à la réglementation française (pas de short, pas de jogging, pas de fermeture éclair complète, maillot au-dessus des protections)
- Caméra embarquée tolérée aux essais mais pas en compétition.
- Pédales auto. à partir de la catégorie Minime (sauf Minime Espoir)
- Un contrôle vestimentaire et du vélo se fait systématiquement en prégrille ; le pilote non conforme au règlement ne prendra pas le départ aux essais ou à la compétition.

La prégrille

- Tous les pilotes passent en prégrille.
- Chahut, menaces, intimidation ne sont pas tolérés et seront sanctionnés.
- Les parents ne sont pas admis en prégrille.

Les points importants du règlement :

- Le casque est attaché dès la prégrille et est maintenu attaché jusqu'après la ligne d'arrivée
- Les pilotes maintiennent leur trajectoire tout au long de la dernière ligne droite ; pas de changement de direction.
- Tous les pilotes s'arrêtent et se classent après la ligne d'arrivée.
- Les lignes dites « PRO » ou « PPE » - pour pilotes expérimentés – ne seront **en aucun cas** empruntées par les pilotes pour les courses régionales.

Les réclamations

- Seuls les responsables, licenciés, désignés par les clubs et ayant le badge pourront venir auprès du Président de jury et lui seul pour une réclamation ou une information.

Les points et classement

- Les DNS (« do not start » : nombre de pilotes dans la race plus 2 points) seront pris en compte pour le calcul des points ainsi que les DNF (« do not finish » : dernière place de la race attribuée aux pilotes ne passant pas la ligne d'arrivée)
- Les pilotes ne prenant pas le départ de la 3ème manche ne continuent pas la compétition et ne sont pas classés. Seuls sont classés les pilotes blessés en 2ème manche.
- Les pilotes passant la ligne d'arrivée avec un numéro de plaque différent de celui indiqué sur les feuilles de race se verra attribué 8 points quel que soit sa place à l'arrivée. Il est donc important de signaler toute erreur de numéro au secrétariat avant la course.
- Le Coupe Régionale NPC/Picardie se disputera sur 8 courses avec 2 jokers possibles
- Les pilotes de la catégorie Elites régionales seront classés quel que soit le nombre de courses effectuées.
- La remise des récompenses se fera à Saint Quentin le 11 octobre ; le classement se fait sur 6 courses obligatoires ; les récompenses ne seront remises qu'aux pilotes présents.

Les photographes.

Les photographes devront se faire connaître auprès du Président du jury.

Les photographes devront porter un gilet jaune fluo et être maximum 3 sur la piste, avoir une licence ou carte de presse.

Commission BMX Picardie
Commission BMX Nord Pas de Calais