



## **Règlement des épreuves de la Coupe Régionale Nord Pas de Calais/Picardie 2016**

Les Coupes régionales NPC PIC 2016 :

### **Coupe de Printemps :**

13 mars Compiègne ; 27 mars Longuenesse ; 24 avril Estrées ; 29 mai Calais

### **Coupe d'Automne :**

4 septembre Lumbres ; 11 septembre Crépy ; 25 septembre LUC ; 9 octobre Merville ; 16 octobre Grande Synthe.

Pour le NPC le championnat départemental 62 se déroule le 27 mars à Longuenesse, le championnat départemental 59 au LUC le 25 septembre.

Ce Règlement a pour vocation de rappeler les règles minimales à observer de façon à garantir le niveau de qualité attendu des épreuves de coupe régionale. Sans se substituer au règlement national, il en précise les dispositions incontournables.

### **Le dossier d'invitation**

Le dossier d'invitation devra être envoyé au minimum 15 jours avant la course aux 2 responsables régionaux pour la diffusion.

[hugot.d@wanadoo.fr](mailto:hugot.d@wanadoo.fr)

[mariecollette59@gmail.com](mailto:mariecollette59@gmail.com)

Ce dossier devra contenir au minimum

L'adresse de la Piste

Le timing

Le nom des secouristes

La possibilité de mettre des tonnelles de club

La restauration

## Inscriptions

Les inscriptions se font uniquement par les clubs jusqu'au jeudi précédant la course dernier délai ; aucune inscription ensuite

Les désinscriptions se font par les présidents de club jusqu'au samedi 12h ensuite le montant de l'engagement sera facturé au club.

**Chaque club recevra après la course la liste des pilotes absents non excusés. Pour cette saison les clubs décideront eux-mêmes de la sanction à leur appliquer – non inscription à la course suivante ou autre....**

Le règlement des engagements se fait auprès du club organisateur le matin de la compétition avant 9h30.

11 euros pour 20 ou 24 pouces

13 euros pour 20 et 24 pouces

## Catégories

- Cruisers 25 ans et moins (minime, cadet, junior, 19/29)
- Cruisers 30/39
- Cruisers 40 et plus
- Cruisers dames
- Prélissance fille et garçon
- Pupille fille et garçon
- Benjamin fille et garçon
- Minime fille et garçon
- Cadet
- Filles cadettes et plus (cadette, 17 et plus)
- Homme 17-24 (junior, 19/24, Elite régional)
- Homme 25-39
- Homme 40 et plus

Les catégories féminines sont regroupées pour la compétition mais elles sont séparées au classement

Catégories espoirs : poussins jusqu'aux minimes inclus

Suite au classement général, l'année suivante les 8, 10 ou 16 premiers (selon le nombre de pilotes dans la catégorie) montent dans leur catégorie d'origine

Les pilotes des catégories espoirs peuvent participer au Championnat régional, ils roulent avec leur plaque espoir.

- Les clubs doivent demander le surclassement d'un pilote au moins une semaine avant la 1ère course
- Les pilotes roulent dans la même catégorie toute la saison ; pas de changement y compris pour les Elites régionaux.
- Un pilote blessé ne prend pas le départ ni aux essais ni à la compétition.

## Les plaques

- Le port des plaques latérales et frontales est obligatoire sur toutes les courses
- Elles doivent être solidement fixées; le câble de frein doit passer sous la plaque latérale.
- Elles doivent avoir les éléments suivant la réglementation française : numéros et lettre
- Les pilotes doivent utiliser les couleurs de plaques et les numéros spécifiés pour la catégorie dans laquelle ils roulent (voir réglementation FFC)

Les pilotes espoirs roulent avec une plaque verte numéros et lettre blancs même format que les plaques officielles.

- Tous les pilotes ne respectant pas ces règles se verront classés 8ème quel que soit le nombre de partants

## L'équipement vestimentaire

Les pilotes doivent se référer à la réglementation française (pas de short, pas de jogging, pas de fermeture éclair complète (sauf pour vêtement de pluie), maillot au dessus des protections) Le maillot « France » est interdit sur les compétitions régionales.

Caméra embarquée (non fixée directement sur le casque) tolérée aux essais mais pas en compétition.

Pédales auto à partir de la catégorie minime

Un contrôle vestimentaire et du vélo se fait systématiquement en prégrille; le pilote non conforme au règlement ne prendra pas le départ aux essais ou à la compétition.

Aucune utilisation de communication radio ou d'autre instrument de communication à distance par les concurrents n'est autorisée.

## Prégrille

Tous les pilotes passent en prégrille.

Chahut, menaces, intimidations ne sont pas tolérés et seront sanctionnés.

Les parents ne sont pas admis en prégrille.

## Butte de départ

A compter de janvier 2016 les lignes des couloirs sur la butte de départ ne sont plus prises en compte. Les pilotes ne doivent pas créer de situation dangereuse durant la descente de la butte de départ sous peine de sanctions.

## Points importants du règlement :

Le casque est attaché dès la prégrille et est maintenu attaché jusqu'après la ligne d'arrivée.

Les pilotes maintiennent leur trajectoire tout au long de la dernière ligne droite ; pas de changement de direction.

Tous les pilotes s'arrêtent et se classent après la ligne d'arrivée.

Les lignes dites « Pro » ou PPE - pour pilotes expérimentés- ne seront **en aucun cas** empruntées par les pilotes sur les courses régionales.

## Réclamations

Seuls les responsables, licenciés, désignés par les clubs et ayant le badge pourront venir auprès du Président de jury et lui seul pour une réclamation ou une information.

## Les points et classement

- Les DNS (**do not start** : nombre de pilotes dans la race plus 2 points) seront pris en compte pour le calcul des points ainsi que les DNF (**do not finish** : dernière place de la race attribuée aux pilotes ne passant pas la ligne d'arrivée)

- Les pilotes ne prenant pas le départ de la 3ème manche ne continue pas la compétition et ne sont pas classés, seuls sont classés les pilotes blessés en 2ème manche.
- Les pilotes passant la ligne d'arrivée avec un numéro de plaque différent de celui indiqué sur les feuilles de race se verra attribué 8 points quelle que soit sa place à l'arrivée. Il est donc important de signaler toute erreur de numéro au secrétariat avant la course.

Les coupes régionales se disputent sur 4 ou 5 courses ; pas de joker les pilotes sont classés selon les compétitions auxquelles ils auront participé.

Les remises de récompenses se feront à Calais le 29 mai et à Grande Synthe le 16 octobre. **Les récompenses ne seront remises qu'aux pilotes présents en tenue correcte maillot du club et pantalon long.**

## Les photographes.

Les photographes devront se faire connaître auprès du président du jury.  
Les photographes devront porter un gilet jaune fluo et être maximum 3 sur la piste, avoir une licence ou carte de presse.

Pour la sécurité de tous et selon la législation en vigueur Pas de survol de drone ou équivalent, par qui que ce soit, de la piste et des abords de la piste lors d'une compétition challenge coupe ou championnat.

N'hésitez pas à consulter le règlement fédéral FFC titre VI BMX

Commission BMX Picardie  
Commission BMX Nord Pas de Calais 1<sup>er</sup> mars 2016