



Règlement des épreuves de coupe régionale 2018

Hauts de France

Les Coupes régionales Hauts de France 2018 :

Coupe de Printemps :

11 mars Saint Quentin ; 18 mars Roubaix ; 25 mars Lumbres ; 29 avril Longuenesse ; 10 juin Compiègne Clairoix

Coupe d'automne :

9 septembre OGS Grande Synthe, 16 septembre LUC , 23 septembre Crepy, 30 septembre Estrées, 7 Octobre Merville, 14 octobre Nord BMX

Le championnat départemental de l'Aisne devrait se dérouler à Saint Quentin le 11 mars

le championnat départemental Nord se déroule le 18 mars à Roubaix,

le championnat départemental Pas de Calais à Lumbres le 25 mars

le championnat départemental Oise le 23 septembre à Crepy

Ce Règlement a pour vocation de rappeler les règles minimales à observer de façon à garantir le niveau de qualité attendu des épreuves de coupe régionale. Sans se substituer au règlement national, il en précise les dispositions incontournables.

Le dossier d'invitation

Le dossier d'invitation devra être envoyé au minimum 15 jours avant la course à la commission Hauts de France pour la diffusion.

mariecollette59@outlook.fr

Il devra être rédigé sur le dossier d'invitation officiel FFC envoyé aux clubs.

Ce dossier devra contenir au minimum

L'adresse de la Piste

Le timing

Le nom des secouristes

La possibilité de mettre des tonnelles de club

La restauration

Inscriptions

Les inscriptions se font uniquement par les clubs par mail sur le document joint au dossier d'invitation jusqu'au jeudi précédant la course dernier délai ; aucune inscription ensuite

Les désinscriptions se font par les présidents de club jusqu'au samedi 12h auprès de l'administrateur de course ; ensuite le montant de l'engagement sera facturé au club.

Chaque club recevra après la course la liste des pilotes absents non excusés.

Le règlement des engagements se fait auprès du club organisateur le matin de la compétition avant 9h30.

11 euros pour 20 ou 24 pouces

13 euros pour 20 et 24 pouces

Les inscriptions hors comité se font par mail jusqu'au jeudi soir précédent la course mariecollette59@outlook.fr

Catégories

- Cruisers 29 ans et moins (minime, cadet, 17/29)
- Cruisers 30/39

- Cruisers 40 et plus
- Cruisers dames

- Baby vélo
- Prélissance fille
- Prélissance garçon
- Poussin espoir
- Poussin
- Poussine
- Pupille espoir
- Pupille
- Pupille Fille
- Benjamin espoir
- Benjamin
- Benjamine
- Minime espoir
- Minime
- Minime fille
- Cadet
- Cadette
- Femme 17 et plus
- Junior
- Homme 19-29
- Homme 30 et plus

Les catégories peuvent être regroupées pour la compétition mais elles seront séparées au classement

. Catégorie espoir, poussin jusqu'à minime inclus

Suite au classement de chaque coupe régionale, les 8 , 10 ou 16 premiers (selon le nombre de pilotes dans la catégorie) montent dans leur catégorie d'origine

Les pilotes des catégories espoir peuvent participer au Championnat régional , ils roulent avec leur plaque espoir.

• **Les clubs doivent demander le surclassement d'un pilote au moins une semaine avant la 1ere course**

• Les pilotes roulent dans la même catégorie toute la coupe

• Un pilote blessé ne prend pas le départ ni aux essais ni à la compétition.

• **Les pilotes minimes espoir roulent en pédales plates ; les pilotes 13/14 ans souhaitant rouler en pédales auto roulent dans leur catégorie officielle : minime.**

Les plaques

• Le port des plaques latérales et frontales sont obligatoires sur toutes les courses

• Elles doivent être solidement fixées ; le cable de frein doit passer sous la plaque latérale.

• Elles doivent avoir les éléments suivant la réglementation française : numéro et lettre sur plaque frontale, numéro sur plaque latérale.

• Les pilotes doivent utiliser les couleurs de plaques et les numéros spécifiés pour la catégorie dans laquelle ils roulent (voir réglementation FFC)

Les pilotes espoirs roulent avec une plaque vert foncé numéros et lettre blancs meme format que les plaques officielles.

• **Tous les pilotes ne respectant pas ces règles se verront relégués ; is se verront attribué 2 points de plus que le nombre de pilotes ayant pris le départ.**

L'équipement vestimentaire

Les pilotes doivent se référer à la réglementation française (pas de short, pas de jogging, pas de fermeture éclair complete (sauf pour vetement de pluie), maillot au dessus des protections ; les chaussettes doivent couvrir les chevilles ; casque intégral monocoque réglementaire, équipé d'une visière de 10cm au minimum ;)

Le maillot « France » est interdit sur les compétitions régionales. En aucun cas un pilote français n'est autorisé à porter un maillot d'une nationalité étrangère.

Caméra embarquée interdite ainsi que les fixations en métal permanentes.

Pédales auto à partir de la catégorie minime (sauf minime espoir et pilotes surclassés)

Un contrôle vestimentaire et du vélo se fait systématiquement en prégrille ; le pilote non conforme au règlement ne prendra pas le départ aux essais ou à la compétition.

Aucune utilisation de communication radio ou d'autre instrument de communication à distance par les concurrents n'est autorisée.

Le Vélo

Le vélo doit correspondre en tous points au règlement BMX FFC

Les mousses de protection suivantes sont recommandées :

Mousse qui entoure la barre transversale du guidon

Mousse qui entoure le tube supérieur du cadre

Mousse qui couvre la potence

Ces mousses ayant une épaisseur minimum de 1cm.

Prégrille

Tous les pilotes passent en prégrille.

chahut, menaces, intimidation ne sont pas tolérés et seront sanctionnés.

Les parents ne sont pas admis en prégrille.

Butte de départ

Depuis janvier 2016 les lignes des couloirs sur la butte de départ n'existent plus..

Les pilotes ne doivent pas créer de situation dangereuse durant la descente de la butte de départ sous peine de sanctions.

Points importants du règlement :

Un pilote absent en pré grille n'est pas rappelé sur la grille de départ. Il lui est octroyé un score équivalent au nombre de participants dans la race plus 2 points.

Tout pilote ne participant pas à la 3eme manche qualificative (sauf blessure en 1ere ou 2eme manche) ne pourra plus prendre part à la compétition.

Le casque est attaché des la pregrille et est maintenu attaché jusqu'après la ligne d'arrivée

Les pilotes maintiennent leur trajectoire tout au long de la dernière ligne droite ; pas de changement de direction.

Tous les pilotes s'arretent et se classent après la ligne d'arrivée.

Les lignes dites « Pro » ou PPE - pour pilotes expérimentés- ne seront **en aucun cas** empruntées par les pilotes sur les courses régionales.

Les Sanctions

Les sanctions et pénalités appliquées sur les coupes régionales sont celles du règlement BMX FFC chapitres 6 et 7.

Vous pouvez consulter ce règlement dans votre club qui doit le tenir à votre disposition .

Réclamations

Seuls les responsables, licenciés, désignés par les clubs et ayant le badge pourront venir auprès du President de jury et lui seul pour une réclamation ou une demande d' information.

Les points et classement

- Pour les Pilotes ne prenant pas le départ : DNS (do not start) : nombre de pilotes dans la race plus 2 points. Les pilotes ne prenant pas le départ de la 3eme

manche ne continuent pas la compétition. Pas de classement pour cette course (sauf chute lors d'une manche précédente)

- Pour les pilotes ne franchissant pas la ligne d'arrivée : DNF(do not finish) dernière place de la race .
- Un pilote ayant chuté sur le circuit sera classé DNF à partir du moment ou une intervention extérieure se produit à son égard (arbitre, secouriste....) il ne pourra reprendre la course et devra quitter la piste.

En cas de score identique à la fin des manches qualificatives les pilotes concernés sont classés selon la place obtenue à la 3eme manche qualificative.

Les pilotes passant la ligne d'arrivée avec un numéro de plaque différent de celui indiqué sur les feuilles de race se verra attribué 2 points de plus que le nombre de pilotes ayant pris le départ dans la race. quel que soit sa place à l'arrivée . Il est donc important de signaler toute erreur de numéro au secrétariat avant la course.

Les coupes régionales se disputent sur 5 ou 6 courses ; pas de joker les pilotes sont classés selon les compétitions auxquelles ils auront participé.

Les récompenses

Pour les coupes régionales :

Tous les pilotes baby vélo sont récompensés

Des pré licences aux benjamins : les 8 premiers sont récompensés ; tous les pilotes classés à partir du 9eme ont une médaille.

A partir des minimes : récompense pour les trois premiers de chaque catégorie.

Les remises de récompenses se feront à Compiègne le 10 juin et au NBC le 14 octobre.

Pour les championnats départementaux : 1 médaille aux trois premiers de chaque catégorie.

Les récompenses ne seront remises qu'aux pilotes présents en tenue correcte maillot du club et pantalon long.

Le trophée des clubs

Ce trophée est organisé sur toute la saison.

Coupe régionale de printemps , coupe régionale d'automne et championnat régional soit 12 courses.

Les clubs inscrivent 5 pilotes par course :

Pas plus de 2 par catégorie

1 fille obligatoire

1 espoir obligatoire

Les pilotes peuvent être différents à chaque course.

Les inscriptions se font par mail au plus tard le jeudi soir précédant la course

Les mails sont à envoyer à Gauthier RIOUAL qui gère ce Trophée des clubs

gauthier.rioual54@gmail.com

pas de changement de pilotes le matin des courses.

La remise du Trophée au club gagnant se fera sur la dernière course de la coupe régionale le 14 octobre au Nord BMX Club

Le Challenge France

Les coupes régionales sont qualificatives pour l'inscription au Challenge France.

Pour cette saison : les pilotes souhaitant s'inscrire aux courses de Vesoul et

Besançon doivent avoir passé au moins une fois les manches qualificatives sur les

courses de Saint Quentin , Roubaix et Lumbres ; aucune qualification nécessaire

pour les filles ; toutes les filles peuvent s'inscrire au challenge France ; les pilotes

espoirs et en 1ere année de licence ne seront pas autorisés à s'y inscrire. Pour la

course de Calais : aucune qualification nécessaire, tous les pilotes licenciés Hauts

de France peuvent s'inscrire.

La coupe régionale Automne sera qualificative pour le challenge France 2019

Passage des manches 2 fois sur les 6 courses pour s'y inscrire. (sauf les filles)

Les photographes.

Les photographes devront se faire connaître auprès du président du jury.

Les photographes devront porter un gilet jaune fluo et être maximum 3 sur la piste,

avoir une licence ou carte de presse. Ils devront venir chercher un badge au

secrétariat de course.

Pour la sécurité de tous et selon la législation en vigueur Pas de survol de drone ou équivalent, par qui que ce soit, de la piste et des abords de la piste lors d'une compétition challenge coupe ou championnat.

_N'hésitez pas à consulter le règlement fédéral FFC titre VI BMX

Commission BMX Hauts de France 23 janvier 2018