

# BMX RACING



**GUIDE  
TECHNIQUE**

# 1. BIENVENUE

## MESSAGE DE BIENVENUE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

Nous nous préparons toutes et tous à un rendez-vous cycliste mémorable, qui marquera l'histoire de notre sport.

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse se dérouleront sur 11 jours d'épreuves cyclistes exceptionnelles non-stop.

Ce grand rendez-vous pluridisciplinaire était l'une de mes visions lors de mon élection à la Présidence de l'UCI en 2017. Je suis ravi de voir que cette vision deviendra bientôt une réalité, et que vous y prendrez part.

La beauté et la diversité de notre sport seront visibles aux quatre coins de notre planète, dont les habitants verront les meilleurs athlètes du monde tenter de décrocher le maillot arc-en-ciel dans les nombreuses disciplines cyclistes.

Organiser en même temps 13 Championnats du Monde UCI, y compris ceux de nos cinq disciplines olympiques, n'est pas un mince exploit. Nous avons réussi grâce à la détermination, à la participation et au travail acharné de nos différentes parties prenantes, toutes motivées par la passion et le désir de voir le cyclisme repousser de nouvelles frontières.

Nos hôtes à Glasgow et à travers l'Écosse ont accepté ce défi colossal d'accueillir la première édition de ce rendez-vous qui aura lieu tous les quatre ans, l'année précédant les Jeux Olympiques d'été.

Nous avons travaillé en étroite collaboration afin de garantir que chacun de ces Championnats du Monde UCI organisés du 3 au 13 août soit à la hauteur des attentes de nos Fédérations Nationales, de leurs athlètes et des fans de cyclisme.

Pour veiller à ce que vous profitiez tous au maximum de ce rendez-vous unique, nous avons publié ce guide technique contenant des informations pratiques sur chaque épreuve et sur votre séjour en Écosse. Je suis sûr que vous le trouverez utile à l'heure où nous entrons dans les derniers préparatifs de cet événement historique.

J'ai hâte de vous voir à Glasgow et à travers l'Écosse.

À cet été !



**David Lappartient**  
Président de l'UCI  
Membre du CIO

## L'ÉCOSSE ACCUEILLE LE MONDE

Alors que les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 continuent de promouvoir le cyclisme, en collaboration avec les sponsors et les partenaires en vue du lancement de 11 jours d'exaltation, de compétition et de joie, nous sommes impatients de vivre la première édition de ce rendez-vous avec le reste du monde !

Ces Championnats ne ressemblent à aucun autre événement. Non seulement ils rassembleront plus de 8'000 athlètes Amateurs et Élites dans le cadre de 13 Championnats du Monde UCI pour la première fois, mais en plus ils inspireront davantage de personne, en Écosse et dans le reste du monde, à se mettre en selle.

L'objectif politique de cet événement inaugural est d'augmenter de la pratique cycliste, de promouvoir l'inclusion et d'améliorer son accessibilité, tout en accordant une place centrale à la question de la durabilité. Le vélo apporte liberté et joie aux cyclistes, et joue un rôle pour sauver la planète ; et l'Écosse, comme à son habitude, est l'endroit parfait pour que tout cela se produise.

Pays aux montagnes impressionnantes, aux volcans éteints et à la convivialité de ses habitants réputée dans le monde entier, voilà ce qui attend les cyclistes et paracyclistes Élite, coureurs amateurs, adeptes du vélo et fans de cyclisme pendant cette fête inoubliable du vélo.

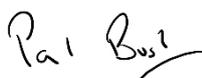
Des épreuves cyclistes d'élite qui rassembleront les meilleurs coureurs du monde seront au programme de Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 conçus pour unir l'Écosse tout en adressant au monde un message cycliste inspirant. L'événement est mis en place par l'UCI, le Comité d'Organisation des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, les villes-hôtes et les parties prenantes majeures pour faire vivre un moment inoubliable aux spectateurs et téléspectateurs, avec des finales Élite quotidiennes et de l'action non-stop avec au moins trois Championnats par jour lors de ces Mondiaux de Cyclisme UCI 2023.

Pour la première fois lors de Championnats du Monde UCI, la course en ligne des Femmes Élite clôturera la compétition, le dimanche 13 août. La décision d'organiser la course en ligne des Hommes Élite lors du week-end d'ouverture et l'épreuve féminine le dernier jour a été prise non seulement pour promouvoir le cyclisme féminin, mais également pour assurer le meilleur alignement possible avec le Calendrier International Route UCI.

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 auront pour décors quelques-uns des paysages et villes les plus spectaculaires et emblématiques d'Écosse. De la métropole qu'est Glasgow aux Highlands et Fort William, nous sommes fiers du caractère panécossais de ces Championnats. Le pouvoir du vélo emmènera le public mondial dans un voyage à couper le souffle, entre lieux remplis d'histoire comme Stirling et le château d'Édimbourg, et paysages époustouffants, à l'image de Nevis Range et du Loch Lomond.

Depuis 10 ans, l'Écosse s'est forgé une réputation à l'échelle mondiale pour sa capacité à organiser des événements majeurs, notamment la Ryder Cup, les Jeux du Commonwealth 2014, les Championnats du Monde de Gymnastique 2015, les Championnats sportifs européens 2018 et l'Euro UEFA 2020.

L'Écosse se prépare, nos bénévoles se préparent, et notre accueil des plus chaleureux vous attend en Écosse pour ce rendez-vous inspirant et innovant. Nous avons hâte de vous voir en 2023 !



**Paul Bush OBE**

Président

Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023

## 2. COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

### COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2022, par ordre alphabétique)

#### PRÉSIDENT



M. David  
LAPPARTIENT (FRA)

#### VICE-PRÉSIDENTS



M. Osama A. A.  
AL SHAFAR (UAE)

Président de la  
Confédération Asiatique  
de Cyclisme (ACC)



Dr. Mohamed W.  
AZZAM (EGY)

Président de la  
Confédération Africaine  
de Cyclisme (CAC)



M. Enrico DELLA  
CASA (ITA)

Président de l'Union  
Européenne de Cyclisme  
(UEC)



Mme Katerina  
NASH (CZE)

#### MEMBRES



M. Mohammed  
BEN EL MAHI (MAR)



M. Michel CALLOT  
(FRA)



M. Rocco  
CATTANEO (SUI)



M. Amarjit Singh  
GILL DARSHAN  
SINGH (MAS)



Mme Anne  
GRIPPER (AUS)



Mme Daniela ISETTI  
(ITA)



M. Henrik Jess  
JENSEN (DEN)



Mme Agata LANG  
(POL)



M. José Luis LÓPEZ  
CERRÓN (ESP)



M. Igor Viktorovich  
MAKAROV (RUS)



M. Tony  
MITCHELL (NZL)  
Président de la  
Confédération  
Océanienne de Cyclisme  
(OCC)



M. José Manuel  
PELAEZ (CUB)  
Président de la  
Confédération  
Panaméricaine de  
Cyclisme (COPACI)



Mme Sonia G.  
RAMOS ACUÑA  
(BOL)



Mme Yuan YUAN  
(CHN)

### 3. CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023

#### PARTENAIRES HÔTES



Scottish Government  
Riaghaltas na h-Alba

PEOPLE  
MAKE  
GLASGOW



---

#### PARTENAIRES PRINCIPAUX



SHIMANO

  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853

---

#### PARTENAIRES OFFICIELS



*Santini*



---

#### FOURNISSEURS OFFICIELS



**wahoo**

## 4. LISTE DES DÉTENTEURS DE DROITS DE TÉLÉVISION

EUROPE	
Albania	RTSH
Belgium	RTBF
Belgium	VRT Sporza
Czech Republic	Czech TV
Denmark	TV2
France	France TV
Germany	ZDF
Italy	RAI
Netherlands	NOS
Norway	TV2
Pan Europe	Eurosport
Poland	TVP
Slovakia	RTV
Slovenia	RTV
Spain	TVE
Sweden	SVT
Switzerland	SRG SSR
United Kingdom	BBC
AMERICAS	
US, Canada	FloSports
Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Peru, Uruguay and Venezuela. Mexico, Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua and Panama. Bahamas, Bermuda, Turks and Caicos, Trinidad and Tobago, St. Vincent, St. Barthelemy, St. Lucia, St. Kitts and Nevis, Montserrat, Martinique, Jamaica, Haiti, Guadeloupe, Grenada, Dominica, Cayman Islands, British Virgin Islands, Barbados, Bonaire, Curacao, French Guiana, Guyana, St. Maarten, Suriname, Aruba, Antigua and Barbuda, Anguilla, Ascension Island, the Falkland Islands, St. Eustatius, Saba and Tortola.	ESPN
AFRICA	
South Africa (Angola, Bostwana, Cameroon, Ghana, Kenya, Mozambique, Namibia, Nigeria, Sudan, Tanzania, Zambia, Zimbabwe, South Africa)	SuperSport
ASIA PACIFIC	
Australia	SBS
Australia	FOX
Japan	J-sports
Japan	NHK
China	CCTV+5 (and Yang Shipin App)
Singapore	Starhub
Thailand	JKN
Thailand	True Vision
Korea	JTBC (work in progress)
Malaysia & Brunei	Astro (work in progress)
New Zealand	TVNZ (work in progress)
Philippines	TAP (work in progress)
WORLDWIDE	
News distribution	SNTV



# GLASGOW SCOTLAND

## GLASGOW : UCI BIKE CITY DEPUIS 2019

La ville de Glasgow dessine la vision d'une ville dynamique et accueillante pour les cyclistes, où la pratique du vélo est accessible, sûre et attrayante pour tout le monde. Cette vision s'inscrit dans le cadre d'un effort général de rendre la ville plus agréable à vivre, lequel a mené au développement des nouvelles Stratégie de Transport et Stratégie de Mobilité douce ainsi qu'au Plan en faveur des Quartiers agréables à vivre. En mettant en place un réseau urbain pratique et en impliquant la communauté, les rues de Glasgow deviennent en effet un environnement accueillant pour tous les cyclistes. Les résidents sont ainsi encouragés à préférer la mobilité douce, conformément à l'objectif ambitieux que s'est fixé la ville de parvenir à la neutralité carbone d'ici 2030.

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 changeront réellement et durablement l'approche du vélo à Glasgow et dans toute l'Écosse comme sport, moyen de transport sain et outil puissant permettant de faire face au changement climatique et à d'autres menaces.



**PLUS D'INFORMATION**

[www.uci.org](http://www.uci.org)

**CONTACT**

[cyclingforall@uci.ch](mailto:cyclingforall@uci.ch)



## LABEL UCI BIKE CITY

La mission de l'UCI est de développer et de promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition, activité de loisir saine et moyen de transport durable, accessible à tous.

Le label UCI Bike City distingue les villes et les régions qui non seulement accueillent de grands événements cyclistes UCI, mais font également preuve d'un engagement exceptionnel en faveur du vélo pour tous.

## Contents

1. BIENVENUE.....	2
2. COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI.....	4
3. CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023.....	5
4. LISTE DES DÉTENTEURS DE DROITS DE TÉLÉVISION.....	6
5. INTRODUCTION.....	12
6. À PROPOS DE LA PISTE.....	12
7. BMX RACING RÈGLES.....	12
PARTICIPATION.....	12
FORMAT DE COURSE.....	15
AUTRES RÈGLES.....	16
RÈGLES DE COMBINAISON.....	16
CATÉGORIES DE COMBINAISON ET RÉSULTATS.....	16
CLASSEMENT FINAL.....	17
LIENS.....	18
8. SELECTIONS DES PARTICIPATIONS.....	19
CATÉGORIE CHALLENGE.....	19
CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT.....	19
9. CATÉGORIES DE COUREURS.....	20
CHAMPIONNAT ET MASTERS CATEGORIES.....	20
CATÉGORIE CHALLENGE.....	20
10. LICENCE ET ASSURANCE DU COUREUR.....	23
LICENCE ET ASSURANCE.....	23
LES ERREURS D'INSCRIPTION ET LES OMISSIONS.....	23
EXIGENCES EN MATIÈRE DE LICENCE.....	24
11. INSCRIPTIONS DES COUREURS.....	24
DATES D'INSCRIPTION EN LIGNE - CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT.....	24
DATES D'INSCRIPTION EN LIGNE - CATÉGORIES CHALLENGE ET MASTERS.....	25
LES COORDONNÉES DU CHEF D'ÉQUIPE DOIVENT ÊTRE FOURNIES.....	25
ACCÈS À L'INSCRIPTION EN LIGNE.....	25
FRAIS D'INSCRIPTION.....	25
PAIEMENT DES DROITS D'INSCRIPTION.....	26
CONFIRMATION DES COUREURS.....	26
PACKS DU COUREUR.....	27
AUTOCOLLANTS POUR VÉLOS DE RECHANGE - CHAMPIONNAT UNIQUEMENT.....	27

12.	DÉLÉGATION D'ACCREDITATION.....	28
	DEMANDES D'ACCREDITATION EN LIGNE.....	28
	ACCÈS AU SYSTÈME D'ACCREDITATION.....	28
	COUREURS - CHAMPIONNAT, CHALLENGE ET MASTERS.....	28
	PERSONNEL DE L'ÉQUIPE - CHALLENGE ET MASTERS.....	29
	QUOTA D'ACCREDITATION.....	29
	ACCÈS AU SYSTÈME D'ACCREDITATION.....	29
	RETRAIT DE L'ACCREDITATION.....	29
13.	RÉUNIONS DES CHEFS D'ÉQUIPE.....	29
	CHALLENGE ET MASTERS : .....	29
	CHAMPIONNAT : .....	30
	APPROBATION DES VÊTEMENTS D'ÉQUIPE : .....	30
14.	DOSSARDS DU CHEF D'ÉQUIPE .....	30
	ATTRIBUTION ET DÉPÔT .....	30
15.	RÉSERVATION DE LA ZONE D'ÉQUIPE ET DE LA TENTE D'ÉQUIPE.....	30
	ZONE D'ÉQUIPE - DÉFI.....	30
	RÉSERVATION DES TENTES D'ÉQUIPE - CHAMPIONNAT.....	31
16.	PLAQUES A NUMERO .....	31
17.	ÉQUIPEMENT ET VÊTEMENTS DE COURSE .....	32
18.	FORUM BMX RACING UCI .....	33
	ENREGISTREMENT DES REPRESENTANTS : .....	34
19.	OFFICIELS.....	34
	COMMISSAIRES UCI .....	34
	TECHNICAL DELEGATE.....	34
	MEDICAL DELEGATE.....	34
20.	CALENDRIER DES COMPÉTITIONS.....	35
21.	RETARDS.....	35
	CATÉGORIES CHALLENGE ET MASTERS.....	35
	CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT .....	36
22.	CÉRÉMONIES OFFICIELLES ET RÉCOMPENSES .....	36
	CÉRÉMONIES OFFICIELLES - CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT .....	36
	MAILLOT DE CHAMPION DU MONDE UCI ET MÉDAILLES.....	37
	TROPHÉES DU CHALLENGE MONDIAL CYCLISTE UCI 2023 ET DES MASTERS .....	37
23.	BARÈMES DES PRIX .....	37
24.	INFORMATIONS SUR L'ÉVÉNEMENT .....	38
	VENTE DE BILLETS .....	38

BILLETS POUR LES COUREURS.....	38
RÉSERVATION DE L'ENTRAÎNEMENT AVANT L'ÉPREUVE - CHAMPIONNAT UNIQUEMENT .....	38
25. INFORMATIONS MÉDICALES .....	39
26. PLAN DU SITE ET TRACÉ DES PISTES.....	40
27. ADRESSES UTILES .....	40
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE .....	40
COMITÉ D'ORGANISATION.....	40
HÔTEL OFFICIEL DE L'UCI - PERSONNEL.....	41
CENTRE D'ACCRÉDITATION DES MÉDIAS : .....	41
28. OPTIONS DE TRANSPORT .....	41
FERMETURES DE ROUTES .....	41
PARKING POUR VOITURES ET VAN/CAMPERVAN.....	41
BUS.....	42
TRAIN .....	42
TAXI .....	42
PARKING POUR VÉLOS .....	42
PARKING POUR PERSONNES HANDICAPÉES .....	42
DÉPOSE ET PRISE EN CHARGE DES COUREURS .....	43
29. INFORMATIONS SUR LES SPECTATEURS SUR LE SITE.....	45
ZONE DES PARENTS.....	45
ZONE D'EXPO .....	45
SERVICES DE RESTAURATION.....	45
TOURISME.....	45
30. HÉBERGEMENT ET VOYAGE .....	46
HÔTEL OFFICIEL DE L'UCI .....	46
AUTRES HÔTELS ET OPTIONS D'HÉBERGEMENT.....	46
INFORMATIONS SUR LES VISAS.....	46
31. HÉBERGEMENT EN CAMPING-CAR .....	46
2023 CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME DE L'UCI : HÉBERGEMENT EN CAMPING-CAR....	46
32. ANNEXE .....	48
Annexe A. QUOTA D'ACCRÉDITATION.....	48
Annexe B. QUOTA DE QUALIFICATION.....	50
Annexe C. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS.....	54
Annexe D. BARÈME DES PRIX EN ARGENT .....	56
Annexe E. FORMULAIRE DE RÉSERVATION COMPLEMENTAIRE (CHAMPIONNATS UNIQUEMENT) .....	57

Annexe F. FORMULAIRE DE RÉSERVATION DE LA TENTE DE L'ÉQUIPE (CHAMPIONNATS UNIQUEMENT).....	59
Annexe G CARTE DES LIEUX.....	60

## 5. INTRODUCTION

Ce document résume les informations nécessaires aux Fédérations Nationales pour la participation aux Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023. Il peut être révisé de temps à autre. La version en vigueur est celle figurant sur le site Internet de l'UCI. L'inscription aux Championnats du Monde Cycliste UCI 2023 ou au Challenge implique l'acceptation du Règlement de l'UCI et du Guide de la Compétition.

## 6. À PROPOS DE LA PISTE

Le tracé de la piste est une forme standard de piste de BMX Racing avec 4 lignes droites, la deuxième ligne droite comprend une "ligne d'élite" pour les catégories de championnats masculins. Le premier virage tourne à droite (voir illustration page 28).

- Temps estimé pour les hommes : 35 secondes
- Temps estimé pour les femmes : 39 secondes

## RÈGLES ET RÈGLEMENTS

### 7. BMX RACING RÈGLES

#### PARTICIPATION

##### CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

- 9.1.018** Chaque fédération nationale doit participer au championnat du monde dans un esprit d'amitié et de fair-play et contribuer au maximum à la réussite des championnats.
- 9.1.019** Chaque fédération nationale participant au championnat du monde, devra inscrire auprès de l'UCI et dans les délais précisés par celle-ci, outre les coureurs, toutes les personnes qui feront partie de sa délégation ou qui l'accompagneront (dirigeants, encadrement, invités,...).
- 9.1.022** En général chaque fédération nationale doit collaborer avec l'organisateur et, dans la mesure du possible, lui faciliter le travail.
- 9.2.001** Ce sont les fédérations nationales qui sélectionnent les coureurs qui participeront au championnat du monde. Les coureurs de nationalité sportive « réfugié » au sens de l'article 1.1.033 doivent s'inscrire directement auprès de l'UCI. L'UCI peut autoriser des coureurs de nationalité sportive « réfugié » en plus des quotas prévus par la réglementation de l'UCI et les règles de qualification, sans préjudice des conditions d'éligibilité spécifiques pouvant être établies.
- 9.2.003** Les fédérations nationales s'inscrivent auprès de l'UCI sur son site Internet. Les fédérations nationales ne disposant pas d'accès à l'Internet s'inscrivent moyennant les bulletins d'engagement fournis par l'UCI.

**9.2.004** Les engagements des coureurs par les fédérations doivent parvenir à l'UCI au plus tard dans les délais suivants :

**Les détails de la fermeture des inscriptions en ligne des coureurs :**

Challenge et Masters Catégorie **17 juillet 2023, 12 :00 CEST**

Catégorie de championnat **25 juillet 2023, 12 :00 CEST**

**9.2.005** Sauf en cas de force majeure, la fédération nationale qui s'inscrit à un championnat du monde et qui ne s'y présente pas sera sanctionnée d'une amende de CHF 500 à CHF 2000.

**9.2.006** Les fédérations nationales peuvent substituer au maximum deux coureurs engagés pour chacune des compétitions pour le titre de champion du monde à condition de communiquer le nom des deux remplaçants par écrit à l'UCI au plus tard le troisième jour avant celui du commencement de la compétition en question.

**9.2.007** Les fédérations doivent déclarer les noms des coureurs partants au collège des commissaires la veille de la première épreuve de la compétition.

**Durée de la confirmation des coureurs :**

Challenge et Masters Catégorie **3 août 2023, de 10.00 à 13 :00**

Catégorie de championnat **10 août 2023, de 09 :00 à 11 :30**

**9.2.008** Sauf cas de force majeure le coureur déclaré partant et qui est absent au départ sera sanctionné d'une amende de CHF 500 à CHF 5000. Une blessure ou une maladie ne sera reconnue comme un cas de force majeure que si le coureur est déclaré incapable de prendre le départ par le médecin officiel de l'UCI.

**9.2.009** Dans toutes les spécialités individuelles, le champion du monde sortant peut participer aux prochains championnats du monde en supplément par rapport au nombre de partants que sa fédération nationale peut aligner en application des règles de qualification. Ce principe s'applique pour le champion olympique/paralympique lors des premiers championnats du monde suivant les jeux olympiques/paralympiques et pour le mountain bike lors des deux championnats du monde suivants les jeux olympiques. Pour le champion continental, cette possibilité est limitée aux premiers championnats du monde suivant l'obtention du titre de champion continental.

## CHALLENGE MONDIAL BMX RACING UCI

**6.4.002** Le Challenge mondial BMX Racing UCI doit être organisé conjointement aux Championnats du Monde BMX Racing UCI, qui relèvent du Titre 9 du Règlement UCI.

**6.4.005bis** Les catégories de niveau Challenge et Masters organisées pendant le Challenge mondial BMX Racing UCI annuel doivent être celles définies aux articles 6.1.009 à 6.1.011. Toutefois, les exceptions ci-dessous s'appliquent.

L'âge minimum pour être autorisé à participer à l'épreuve est de 8 ans au 31 décembre de l'année en question. Pour lever toute ambiguïté, les catégories de niveau challenge les plus jeunes proposées pendant le Challenge mondial BMX Racing UCI seront les suivantes :

Bicyclettes 20 pouces

- Garçons, 8 ans
- Filles, 8 ans

Cruisers

- Garçons, 12 ans et moins
- Filles, 12 ans et moins

**6.4.006** Les préinscriptions pour le Challenge mondial BMX Racing UCI sont soumises aux restrictions suivantes :

- A. Chaque fédération nationale doit pouvoir inscrire jusqu'à 16 coureurs dans chaque catégorie du niveau Challenge figurant au programme de l'épreuve. Le pays organisateur peut engager jusqu'à 32 coureurs dans chaque catégorie ;
- B. Chaque fédération nationale doit pouvoir inscrire jusqu'à 16 coureurs dans chaque catégorie Masters ;
- C. Les restrictions « a » et « b » mentionnées ci-dessus ne s'appliquent pas aux coureurs classés de 1 à 8 du Challenge mondial BMX Racing UCI de l'année précédente dans les catégories Challenge et Masters. Ces coureurs peuvent s'ajouter à ceux inscrits selon les critères ci-dessus.

Toute erreur commise lors de l'inscription par une fédération nationale, y compris les inscriptions tardives, peut être corrigée au plus tard jusqu'au moment de la confirmation des coureurs. Cependant, une amende de CHF 100 payable par la fédération nationale peut être appliquée pour chaque correction effectuée.

**6.1.011** Les coureurs licenciés au niveau Masters pour les bicyclettes de type Standard 20" sont autorisés à participer à la catégorie Cruiser 24" correspondant à leur âge.

## FORMAT DE COURSE

### CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT

**9.2.047 ter.** L'ordre de répartition pour la première manche dans la course BMX Racing est basé sur le dernier classement individuel UCI BMX pour chaque catégorie (du mieux au moins bon classé). La position de la grille de départ pour le premier tour est basée sur l'ordre de classement.

**Note importante :** *L'UCI se réserve le droit de modifier le format de course des championnats si des circonstances imprévues l'exigent (exemple : conditions météorologiques défavorables). Dans ce cas, un communiqué officiel décrivant les changements sera envoyé à tous les managers d'équipe.*

### CHALLENGE ET MASTERS CATEGORIES

**6.4.010** Les catégories du Challenge mondial BMX Racing UCI doivent être conformes aux articles 6.1.009 à 6.1.011. Afin de donner la meilleure chance de participer chaque jour aux Championnats du Monde Challenge BMX Racing UCI, l'UCI se réserve le droit de modifier le nombre de manches qualificatives qui auront lieu pour tous ou quelques-uns des catégories Challenge et Masters selon les conditions (conditions météorologiques, nombre élevé d'inscription ou autres).

Les Championnats du Monde Challenge BMX Racing UCI pour chaque catégorie Challenge ou Masters doit avoir lieu le jour où il est planifié et ne doit pas être reporté. Une fois que la compétition a débuté lors d'une journée de compétition planifiée, en cas d'annulation avant la Finale, les résultats seront déterminés sur la base des courses complétées pour chaque catégorie en question conformément à l'article 6.1.041. Pour toutes catégories dans laquelle au moins un tour de course n'a pas été complété, une telle annulation signifie qu'aucuns résultats n'est déclaré pour ces catégories.

**6.4.010 bis** Les coureurs du Challenge et des Masters seront placés dans les motos lors du Challenge mondial BMX Racing UCI en utilisant un système d'embrouillage tel que décrit dans le quart 6.1.027.

**Note importante :** *L'UCI se réserve le droit de modifier le format de course des championnats si des circonstances imprévues l'exigent (exemple : conditions météorologiques défavorables). Dans ce cas, un communiqué officiel décrivant les changements sera envoyé à tous les managers d'équipe.*

**En outre, si un très grand nombre d'inscriptions au challenge sont reçues, l'UCI peut décider de changer le format de la course de 3 tours de motos à 2 tours de motos ou 1 tour de motos avant le début de l'événement. Le cas échéant, la décision sera prise après la clôture des inscriptions, une fois que le nombre d'inscriptions sera connu. Si un changement est effectué, il sera annoncé lors de la réunion des chefs d'équipe du challenge et des masters.**

## AUTRES RÈGLES

**6.1.002** Lors des épreuves inscrites au Calendrier international BMX Racing UCI, les catégories des coureurs dépendent de leur âge, obtenu en effectuant la différence Règlement UCI du sport cycliste F0123 BMX RACING 3 entre l'année de naissance du coureur et l'année où l'épreuve a lieu. Les catégories varient selon le type de bicyclette (article 6.1.003), le niveau (article 6.1.004) et la spécialité (article 6.1.007). Tout coureur doit être âgé d'au moins 5 ans afin de pouvoir participer à une épreuve de BMX Racing sous couvert de l'UCI. L'âge minimum de 5 ans doit être effectif au premier jour de l'épreuve (date de la première séance d'entraînement). Concernant l'âge minimum indiqué ci-dessus, les catégories retenues pendant le Challenge mondial BMX Racing sont définies à l'article 6.4.005bis. Sinon, les catégories définies aux articles 6.1.009 à 6.1.011 s'appliquent.

## RÈGLES DE COMBINAISON

**6.1.012** Au moins cinq coureurs doivent être inscrits et validés lors de la confirmation des partants afin qu'une catégorie puisse être maintenue.

Si moins de cinq coureurs sont engagés dans une catégorie après la confirmation des partants, ils seront incorporés dans la catégorie d'âge supérieure. Les coureurs des catégories dont l'âge maximal dépasse 34 ans, doivent en revanche être incorporés dans la catégorie d'âge inférieure.

Les catégories des bicyclettes de type Standard 20" ne peuvent pas être regroupées avec celles des bicyclettes de type Cruiser 24" et inversement. Si une catégorie ne disposant pas suffisamment de coureurs ne peut être regroupée avec une autre conformément à ces règles, elle ne peut être maintenue.

Si les cinq coureurs nécessaires sont inscrits et validés lors de la confirmation des partants, la catégorie sera maintenue, même si un ou plusieurs d'entre eux ne se présentent pas au départ, quelle que soit la raison, blessure ou maladie notamment.

## CATÉGORIES DE COMBINAISON ET RÉSULTATS

**6.1.014** Lorsque que deux catégories, ou plus, sont regroupées, les résultats doivent être systématiquement scindés selon les catégories d'origine distinctes des coureurs. L'UCI attribuera uniquement des points pour le Classement individuel BMX Racing UCI en fonction des résultats distincts. Les coureurs recevront par ailleurs les primes correspondant à la place obtenue dans les résultats distincts.

### Exemple d'épreuve de Classe 1 regroupant Femmes Élite et Femmes

Résultat de l'épreuve	Catégorie de la coureuse	Points UCI Femmes Junior	Points UCI Femmes Élite
1	Femme Juniors	25 (1 <sup>re</sup> place FJ)	
2	Femme Elite		100 (1 <sup>re</sup> place FE)
3	Femme Juniors	22 (1 <sup>re</sup> place FJ)	
4	Femme Elite		86 (2 place FE)
...			

**6.1.015** À l'exception des conditions décrites dans les articles 6.1.012 et 6.1.013, aucun coureur n'est autorisé à concourir en dehors de sa catégorie d'âge ou de sexe lors des épreuves inscrites au Calendrier BMX Racing UCI.

### CLASSEMENT FINAL

**6.1.041** Le classement final d'une épreuve de BMX Racing est établi, pour chaque catégorie (ou catégorie regroupée), en fonction de :

- a. La phase atteinte (finale, qualifications ou manches qualificatives ou dans le cas spécifique d'une Coupe du Monde BMX Racing UCI, le Tour 1 ou la Dernière chance, selon le cas). Règlement UCI du sport cycliste F0123 BMX RACING 17
- b. Si la place obtenue est la finale ou les qualifications, le classement du dernier cycle terminé dans cette phase.
- c. Si la place obtenue est la manche qualificative, le total de points lors de cette phase, Au cas où les manches qualificatives ne sont pas complètes, le total des points de tous les tours des manches qualificatives qui étaient complètes. Dans le cas d'une épreuve d'une Coupe du Monde BMX Racing UCI, , au cas où la phase de la Dernière chance ne serait pas terminée, alors ceux de la phase de la Dernière chance doivent être classés en dessous de ceux qui se sont qualifiés directement au premier tour des qualificatifs.
  - I. Dans le cas d'une Coupe du Monde BMX Racing UCI. Si la phase atteinte est le Tour 1, alors la position d'arrivée du Tour 1
  - II. Si la Phase atteinte est la Dernière chance, alors les coureurs qui se qualifieront directement pour les Qualifications du Tour 1 seront classés audessus des coureurs participant à la Dernière chance, les coureurs de la Dernière chance étant classés en fonction de la position d'arrivée en Dernière chance.
- d. Le temps réalisé lors de la dernière manche disputée ; en cas d'égalité, le temps réalisé lors de la manche précédente.
- e. Lorsque deux coureurs à égalité ne peuvent être séparés par leurs temps, le départage dans l'article 6.1.041ter doit être appliqué.

Si l'égalité ne peut être départagée par le temps, le système de départage prévu à l'article 6.1.041ter s'applique.

**6.1.041 bis** En cas de regroupement de catégories, le classement final est scindé conformément à l'article 6.1.014. Un classement final est alors préparé séparément pour chaque catégorie.

### LIENS

**6.1.041 ter** La méthode de départage est utilisées dans les cas suivants :

- a. Dans le cas ou plus d'un coureur dans une course est marqué avec le même IRM comme décrit dans les 6.1.034 et 6.1.035
- b. Dans le cas où une égalité se produit dans une course où une décision précise ne peut pas être déterminée par un système de chronométrage approprié pour une place offrant de courir dans une manche qualificative ou les qualifications ou dans le cas d'une Coupe du Monde BMX Racing UCI, manche 1 ou Dernière chance;
- c. Dans le cas où une égalité se produit lorsque le classement final est déterminé, comme décrit dans l'article 6.1.041

Dans tous les cas ci-dessus, l'égalité sera rompue en appliquant les méthodes suivantes dans l'ordre indiqué ci-dessous jusqu'à ce que l'égalité soit rompue. Dans le cas la méthode n'est pas disponible ou pas applicable à la situation, la prochaine méthode de départage sera utilisée.

- a. Temps dans la course précédente
- b. La position dans la course précédente
- c. Si c'est applicable à la situation, le meilleur résultat du coureur précédant les qualifications (son temps, ou s'il n'est pas disponible, son classement) précédant en ordre décroissant la demi-finale, le quart de finale, le huitième de finale, etc. jusqu'à atteindre les manches qualificatives
- d. Classement dans les manches qualificatives 3, 2 et 1 (dans cet ordre) ;
- e. Résultats du Contre-la-montre BMX Racing (le cas échéant)
- f. Pour les catégories championnat, le classement individuel BMX Racing UCI, ou pour le niveau Challenge et les catégories Masters, le classement national or de séries utilisées pour la répartition des manches qualificatives, s'il y en a
- g. Dans le cas d'une égalité rompue entre les scores avec le même IRM des coureurs, au hasard

Autrement, si une égalité ne peut pas être rompue selon la méthode ci-dessus, les coureurs concernés doivent partager la position en question, et la (les) place(s) ci-dessous ne seront pas attribuées. Par exemple, 2 coureurs à égalité pour la 5ème place dans les demi-finales, recevront les deux la 9ème place dans le classement final, la prochaine place attribuée serait la 11ème place.

**6.1.041 quarter** En cas d'égalité dans une série dans l'une des trois manches qualificatives ou de places non qualificatives d'une série dans les qualifications ou dans un podium en finale, lorsqu'une décision ne peut pas être prise clairement avec le système de chronométrage en vigueur, les coureurs à égalité recevront le nombre de points attribués à la place la plus élevée. Par exemple : un litige entre les 5e places et 6e place offrirait aux deux coureurs, en cas d'égalité, les points de la 5e place pour cette série ; la 6e place ne serait pas attribuée. Les podiums en finale font référence aux coureurs classés 1er à 3e pour les catégories Championnats et Masters et 1er à 8e pour les catégories Challenge.

## 8. SELECTIONS DES PARTICIPATIONS

### CATÉGORIE CHALLENGE

Comme décrit plus haut dans ce guide et énoncé dans le règlement de l'UCI, article 6.4.006.

### CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT

**9.2.047 sexes** Pour les Hommes Elite, Femmes Elite, Hommes moins de 23 ans, Femmes moins de 23 ans, Hommes Juniors et Femmes Juniors, le nombre maximum de coureurs pour chaque Nation est déterminé sur la base du classement BMX Racing par nations UCI pour chaque catégorie du 31 décembre de la saison précédente.

Comme indiqué dans le tableau ci-dessous, toutes les nations qui ne se sont pas qualifiées par le système de qualification seront autorisées à inscrire un pilote par catégorie (Hommes Elite, Femmes Elite, Hommes moins de 23 ans, Femmes moins de 23 ans, Hommes Juniors et Femmes Juniors).

Chaque fédération a le droit d'inscrire 2 pilotes de réserve dans chaque catégorie. Le classement par nations UCI est établi selon la Partie VI "BMX, chapitre 6. En plus des nations qualifiées par le biais du classement par nations BMX UCI, les pilotes suivants sont également qualifiés pour les championnats du monde Elite :-

- Top 8 Hommes Elite au classement individuel BMX Racing UCI au 31 décembre de la saison précédente.
- Top 8 Femmes Elite au classement individuel BMX Racing UCI au 31 décembre de la saison précédente.

Ces coureurs sont automatiquement qualifiés pour les championnats du monde et ne peuvent pas être remplacés par un autre pilote.

	Women Elite		Women Juniors		Men Elite		Men Juniors	
Automatically qualified riders*	8				8			
Nations Ranked	# Places	Total	# Places	Total	# Places	Total	# Places	Total
1 – 4	5	20	5	20	5	20	5	20
5 – 8	4	16	4	16	4	16	4	16
9 – 14	3	18	3	18	3	18	3	18
15 – 23	2	18	2	18	2	18	2	18
<b>Totals</b>		<b>80</b>		<b>72</b>		<b>80</b>		<b>72</b>
Host nation**	2		2		2		2	
All other nations***	1		1		1		1	

\*Les pilotes automatiquement qualifiés mentionnés ci-dessus sont entrés en plus du quota autorisé dans ce tableau.

\*\*Le pays hôte devrait qualifier 2 pilotes dans chaque catégorie où il n'a pas déjà été qualifié dans le tableau ci-dessus en utilisant le classement par nation.

\*\*\*Toutes les autres nations devraient qualifier 1 pilote dans chaque catégorie où il n'a pas été qualifié dans le tableau ci-dessus en utilisant le classement par nation.

Se référer à l'annexe B pour la liste des quotas et la liste des coureurs automatiquement qualifiés.

## 9. CATÉGORIES DE COUREURS

### CHAMPIONNAT ET MASTERS CATEGORIES

**9.2.047** Les catégories pour lesquelles le titre de champion du monde est décerné sont les suivantes :

- a. BICYCLETTES STANDARDS 20" (coureurs hommes/femmes), Niveau Championnat :
  - Hommes Elite (19 ans et plus) ; -
  - Femmes Elite (19 ans et plus) ; -
  - Hommes Moins de 23 ans (19 à 22 ans) ; -
  - Femmes Moins de 23 ans (19 à 22 ans) ; -
  - Hommes Juniors (17 et 18 ans) ; -
  - Femmes Juniors (17 et 18 ans).
  
- b. BICYCLETTES STANDARDS 20" (coureurs hommes), Niveau Masters : -
  - Hommes Masters (30 et plus). –
  - Femmes Masters (30 et plus)

### CATÉGORIE CHALLENGE

Catégories pour les bicyclettes standard 20 pouces au niveau Challenge

**6.1.009** Au sein de la spécialité BMX Racing décrite dans l'article 6.1.007, les catégories sont les suivantes au niveau Challenge :

- a. Garçons – 5 et 6 ans, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (11 catégories) ;
- b. Filles – 5 à 7 ans, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (10 catégories) ;
- c. Hommes – 17-24, 25-29, 30-34, 35 ans et plus (4 catégories) ;
- d. Femmes – 17-24, 25 ans et plus (2 catégories).

Total : 27 catégories.

### Catégories pour les bicyclettes de type Cruiser 24" au niveau Challenge

**6.1.011** Au sein de la spécialité Course BMX Racing décrite dans l'article 6.1.007, les catégories sont les suivantes au niveau Challenge :

- a. Garçons – 12 ans et moins, 13 et 14, 15 et 16 ans (3 catégories) ;
- b. Hommes – 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50 ans et plus (7 catégories) ;
- c. Filles – 12 ans et moins, 13–16 (2 catégories) ;
- d. Femmes – 17-29, 30-39, 40 ans et plus (3 catégories).

Total : 15 catégories.

Les coureurs licenciés au niveau Masters pour les bicyclettes de type Standard 20" sont autorisés à participer à la catégorie Cruiser 24" correspondant à leur âge.

# UCI JUNIOR CONFERENCE CONFÉRENCE JUNIORS UCI

04.08.2023 | 13:30 - 15:00

## GLASGOW

SCOTTISH EVENT CAMPUS (SEC)



## 10. LICENCE ET ASSURANCE DU COUREUR

*Les fédérations nationales doivent vérifier toutes les inscriptions dans les catégories championnat, challenge et masters avant de les soumettre au système en ligne. Il est de la responsabilité de chaque fédération nationale de s'assurer de l'exactitude de sa liste d'inscriptions.*

### LICENCE ET ASSURANCE

Il est rappelé aux fédérations nationales l'obligation de s'assurer que tous les participants (s'applique aux coureurs de Challenge, Masters et Championnats) aux Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023 et Challenge à Glasgow, Ecosse (GBR), quelle que soit leur catégorie, doivent avoir une licence internationale valable pour la saison 2023.

De même, tous les coureurs (s'applique aux coureurs Challenge, Masters et Championship) doivent avoir une assurance suffisante pour les couvrir pendant leur présence et leur participation aux championnats, conformément à l'article 1.1.006 du règlement de l'UCI.

**1.1.006** Les fédérations délivrent la licence suivant les critères qu'elles établissent. Elles sont responsables du contrôle du respect de ces critères. Avant la délivrance de la licence, le licencié et la fédération nationale doivent s'assurer notamment du fait que le licencié soit adéquatement assuré contre les accidents et en responsabilité civile dans tous les pays où il pratique le sport cycliste en compétition ou à l'entraînement pendant toute l'année pour laquelle la licence est délivrée.

*Nous vous remercions de prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir que ces exigences sont remplies et que les participants inscrits par votre fédération sont couverts de manière adéquate (contre les accidents, y compris, mais sans s'y limiter, le rapatriement, les frais médicaux, etc.)*

### LES ERREURS D'INSCRIPTION ET LES OMISSIONS

Catégories Challenge et Masters :

- **Erreurs** : Comme défini à l'article 6.4.006, toute erreur (y compris les inscriptions oubliées) peut être corrigée au plus tard jusqu'au moment de la confirmation du coureur. Toutefois, l'UCI peut décider d'appliquer une amende de CHF 100 pour chaque correction d'une erreur d'inscription. Cette amende doit être payée par la fédération concernée.
- **Confirmation des inscriptions** : Comme défini à l'article 6.4.005, lors de la confirmation des coureurs, le directeur sportif de chaque fédération nationale doit soumettre les dernières erreurs à corriger, puis confirmer que toutes les inscriptions de son pays sont correctes ; toute autre erreur portée à la connaissance de l'UCI par la suite ne sera pas corrigée.
- **Obligation d'avoir une licence** : Comme défini à l'article 6.4.005, tous les coureurs engagés dans l'UCI Cycling World Challenge 2023 doivent être en possession d'une licence valable pour la saison 2023 délivrée par la fédération nationale de leur pays de résidence, conformément aux articles 1.1.001 à 1.1.039. La fédération nationale de la nationalité de chacun de ces coureurs a le devoir de le confirmer avant d'enregistrer ce coureur pour l'UCI Cycling World Challenge 2023.

## EXIGENCES EN MATIÈRE DE LICENCE

**6.4.008** Sans préjudice de l'article 6.1.005, seuls les coureurs licenciés dans une catégorie Challenge ou Masters au début de la saison en cours peuvent s'inscrire au Challenge mondial BMX Racing UCI. Les inscriptions ne peuvent être soumises que par la fédération nationale reconnue par l'UCI dans le pays de leur nationalité. Il revient de la seule responsabilité de chacune de ces fédérations nationales de s'assurer de l'éligibilité de tous les coureurs pour le Challenge mondial BMX Racing UCI, conformément au Règlement UCI, et que les coureurs concernés disposent des licences et assurances internationales appropriées, conformément au Titre 1 du Règlement UCI.

**6.1.005** Tout coureur âgé de 17 ans ou plus peut choisir, au début de la saison, de concourir au niveau Championnat, Challenge ou Masters (30 ans ou plus uniquement), dans les catégories d'âge et de sexe appropriées.

Un coureur ne peut pas concourir à plus d'un niveau (Championnat, Challenge ou Masters) au cours d'une même saison. La licence du coureur doit indiquer sa catégorie ; les coureurs ne peuvent être engagés que dans la catégorie indiquée sur leur licence.

**6.4.005** Afin d'éviter toute ambiguïté, tous les coureurs inscrits pour le Challenge mondial BMX Racing UCI doivent disposer d'une licence délivrée par la fédération nationale de leur pays de résidence, conformément aux articles 1.1.001 à 1.1.039. La fédération nationale de la nationalité du coureur a le devoir de le confirmer avant d'inscrire ce coureur pour l'événement Challenge mondial BMX Racing UCI. « Article abrégé »

**6.4.008** Sans préjudice de l'article 6.1.005, seuls les coureurs licenciés dans une catégorie Challenge ou Masters au début de la saison en cours peuvent s'inscrire au Challenge mondial BMX Racing UCI. Les inscriptions ne peuvent être soumises que par la fédération nationale reconnue par l'UCI dans le pays de leur nationalité. Il revient de la seule responsabilité de chacune de ces fédérations nationales de s'assurer de l'éligibilité de tous les coureurs pour le Challenge mondial BMX Racing UCI, conformément au Règlement UCI, et que les coureurs concernés disposent des licences et assurances internationales appropriées, conformément au Titre 1 du Règlement UCI. Toute fédération nationale contrevenant à cette règle s'expose à une amende maximale de 5 000 CHF, en plus de la disqualification des coureurs concernés.

## **11. INSCRIPTIONS DES COUREURS**

Le système d'inscription en ligne sera ouvert aux dates suivantes :

### DATES D'INSCRIPTION EN LIGNE - CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT

Le système sera ouvert le : **27 juin 2023, 12:00 CEST**

Le système sera fermé le : **25 juillet 2023, 12:00 CEST**

Publication des listes d'inscription pour toutes les catégories de championnat le : **26 juillet 2023**

***Le nom de l'hôtel où les coureurs du championnat (Junior, Moins de 23 ans et Elite) seront logés doit être indiqué lors de l'inscription en ligne.***

## DATES D'INSCRIPTION EN LIGNE - CATÉGORIES CHALLENGE ET MASTERS

Le système sera ouvert le : **27 juin 2023, 12 :00 CEST**

Le système sera fermé le : **17 juillet 2023, 12 :00 CEST**

Publication des listes d'inscription pour toutes les catégories du championnat le : **18 juillet 2023**

## LES COORDONNÉES DU CHEF D'ÉQUIPE DOIVENT ÊTRE FOURNIES

**9.1.021** Chaque fédération nationale doit désigner un directeur technique pour chaque équipe avec laquelle elle participe au championnat. Le directeur technique représente l'équipe et la fédération nationale. Tous les contacts avec les équipes des fédérations nationales se feront par l'intermédiaire du directeur technique.

Le nom et les coordonnées du responsable de l'équipe du challenge et le nom et les coordonnées du responsable de l'équipe du championnat (e-mail + numéro de téléphone portable) pour chaque fédération nationale doivent également être indiqués.

Si ces informations ne sont pas fournies, aucune information concernant les communiqués, les mises à jour du calendrier, etc. ne sera reçue.

## ACCÈS À L'INSCRIPTION EN LIGNE

Le site internet de l'UCI Registration Online (<https://regonline.uci.ch>)

Utilisateur : login de la Fédération Nationale

Mot de passe : Mot de passe de la Fédération nationale

## FRAIS D'INSCRIPTION

		Entry fees		
BMX Racing		Online	Non online	Late
World Championships		Entries	Entries	Entries
Individual	Championship	€ 100	€ 110	€ 220
Individual	Challenge/Masters	€ 90	€ 100	€ -

Les frais d'inscription sont pris en charge par le comité d'organisation.

## PAIEMENT DES DROITS D'INSCRIPTION

Glasgow Life (au nom du comité d'organisation) enverra à chaque fédération une facture à la clôture des inscriptions, sur laquelle figureront des instructions de paiement spécifiques. Les factures seront envoyées dans les 72 heures suivant la publication de la liste des inscriptions.

***Le paiement peut être effectué à l'avance par virement bancaire ou sur place lors de la confirmation des coureurs, uniquement par carte de débit ou de crédit. Aucun paiement en espèces ne sera accepté.***

Pour toute question, veuillez contacter

Nom : Emma Wadee

Courriel : [emma.wadee@glasgowlife.org.uk](mailto:emma.wadee@glasgowlife.org.uk)

**Les coureurs ne pourront pas s'entraîner ou participer à la compétition si la facture n'est pas réglée à la fin de la confirmation des cavaliers.**

## CONFIRMATION DES COUREURS

Le directeur d'équipe de chaque fédération nationale doit se présenter à la confirmation des coureurs pour assurer la participation de ses coureurs (catégories Challenge, Masters et Championnat).

Pour les catégories championnat, les directeurs sportifs doivent présenter la licence UCI ou une copie de la licence UCI et le passeport de tous leurs coureurs de la catégorie championnat au secrétaire de course de l'UCI lors de la confirmation des coureurs.

### **Dates et heures**

Catégories Challenge et Masters : **Judi 3 août 2023, de 10h00 à 13h00**

Catégories championnat : **Judi 10 août 2023, de 09h30 à 11h30**

### **Lieu**

Stade sportif de Scotstoun  
72 Danes Drive  
Glasgow  
G14 9HD

Carte Google : [Cliquez ICI pour l'emplacement](#)

Suivre la signalisation de l'événement au Scotstoun Sports Stadium

## PACKS DU COUREUR

Le chef d'équipe de chaque nation recevra les packs de chaque coureur qui a été confirmé pour prendre le départ. Dans chaque pack, il y aura une plaque d'immatriculation avant, une plaque latérale, un bracelet et un autocollant correspondant à apposer sur le vélo.

Il est important que l'autocollant soit appliqué correctement (comme sur la photo ci-dessous) afin que le vélo puisse être scanné à l'entrée et à la sortie de la zone de l'équipe. L'autocollant ne doit pas être courbé sur le cadre.

En cas de bracelet endommagé, le bracelet et l'autocollant peuvent être remplacés au point d'accès de la zone de l'équipe.



## AUTOCOLLANTS POUR VÉLOS DE RECHANGE - CHAMPIONNAT UNIQUEMENT

En cas de besoin d'autocollants supplémentaires pour les vélos de rechange (Catégories Championnat uniquement), nous vous recommandons d'envoyer votre demande au coordinateur BMX Racing UCI par e-mail avant le 31 JUILLET 2023.

Dans le cas contraire, les autocollants restants seront distribués selon le principe du premier arrivé, premier servi. Il y a une limite de 1 autocollant de rechange par coureur inscrit.

## 12. DÉLÉGATION D'ACCRÉDITATION

### DEMANDES D'ACCRÉDITATION EN LIGNE

Veillez noter que chaque fédération nationale participant aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 doit enregistrer toutes les personnes incluses dans la délégation auprès de l'UCI, en utilisant le système en ligne.

### ACCÈS AU SYSTÈME D'ACCRÉDITATION

Login personnel pour la plateforme " Get Your Event " et mot de passe de chaque Fédération Nationale.

Veillez noter que la plateforme stocke les noms pour des utilisations futures et peut être utilisée pour plusieurs événements en même temps. Par conséquent, une fois que les membres du personnel ont été ajoutés au compte dans la plateforme, ils doivent être sélectionnés et soumis pour l'événement : il est fortement recommandé à tous les utilisateurs de lire le guide de l'utilisateur publié sur la page de connexion avant d'essayer d'entrer les détails de la délégation.  
<http://uci.getyourevent.online/doc/GYE-UCI-NF%20UserGuide.pdf>

Afin d'éviter tout malentendu, l'UCI a décidé d'accorder un nombre maximum d'accréditations à certains types selon la liste ci-dessous

**Les accréditations délivrées pour la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2023 ne sont pas valables pendant les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023.**

### COUREURS - CHAMPIONNAT, CHALLENGE ET MASTERS

Tous les coureurs seront automatiquement accrédités dès l'acceptation de leur inscription. Les coureurs recevront un bracelet qui leur servira de laissez-passer pour accéder aux zones réservées aux équipes et aux spectateurs.



Les bracelets seront délivrés dans le cadre des packs des coureurs lors de la confirmation des coureurs.

## PERSONNEL DE L'ÉQUIPE - CHALLENGE ET MASTERS

**6.4.009** Chaque organisation membre ayant inscrit des coureurs doit désigner un chef d'équipe afin de défendre leurs intérêts lors du Challenge mondial BMX Racing UCI. En plus de ce chef d'équipe, entre 2 et 20 assistants sont autorisés pour chaque équipe ; le nombre d'assistants d'équipe autorisé doit être déterminé selon le nombre d'inscriptions de la catégorie Challenge pour chaque pays comme décrit dans le Guide de Compétition de l'événement. L'ensemble du personnel d'équipe doit être accrédité conformément au guide de la compétition. Une telle accréditation peut être retirée pour toute infraction au Règlement UCI ou non-respect des consignes de l'organisation ou du collège des commissaires.

**Seules les personnes légalement considérées comme des adultes dans le pays où les Championnats du Monde Challenge BMX Racing UCI ont lieu à compter de la date de début de l'événement pu être accrédités en tant que membres du staff de l'équipe.** Afin d'éviter toute ambiguïté, l'âge minimum sera de 18 ans à compter de la date de début des Championnats du Monde Challenge BMX Racing UCI.

### QUOTA D'ACCRÉDITATION

Se référer à l'annexe A pour l'attribution des quotas aux fédérations nationales et aux équipes de course BMX UCI enregistrées.

### ACCÈS AU SYSTÈME D'ACCRÉDITATION

Personnel des délégations et des équipes (Challenge / Masters et Championnats)

Le système sera ouvert le : **27 juin 2023, 12:00 CEST**

Le système sera fermé le : **14 juillet 2023, 12:00 CEST**

L'accès au site web est : <https://uci.getyourevent.online/>

### RETRAIT DE L'ACCRÉDITATION

Se référer au chapitre 7 du Bulletin d'information qui est publié sur le site web de l'UCI et mis à jour régulièrement. Lien vers le site web : [Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023 | UCI](#)

## **13. RÉUNIONS DES CHEFS D'ÉQUIPE**

### CHALLENGE ET MASTERS :

**Jeudi 3 août 2023, de 9h00 à 10h00**

Important : Tous les directeurs d'équipe et le personnel d'équipe participant à la réunion doivent d'abord recevoir leur badge d'accréditation avant d'assister à la réunion des directeurs d'équipe, car il sera nécessaire pour accéder à la réunion.

## CHAMPIONNAT :

**Jeudi 10 août 2023, de 09h00 à 09h30**

Important : tous les managers d'équipe et le personnel d'équipe participant à la réunion doivent recevoir leur badge d'accréditation avant d'assister à la réunion des managers d'équipe, car il sera nécessaire pour accéder à la réunion.

## APPROBATION DES VÊTEMENTS D'ÉQUIPE :

Les fédérations doivent envoyer par email l'image du maillot national (devant, dos et manches) au Secrétaire de Course de l'UCI avant le 30 juin 2023 sur [bmxsecretary@uci.ch](mailto:bmxsecretary@uci.ch)

## LIEU DES RÉUNIONS DES RESPONSABLES D'ÉQUIPE :

Stade sportif de Scotstoun  
72 Danes Drive  
Glasgow  
G14 9HD

Carte Google : [Cliquez ICI pour l'emplacement](#)

Suivre la signalisation de l'événement au stade Scotstoun Sports.

## **14. DOSSARDS DU CHEF D'ÉQUIPE**

### ATTRIBUTION ET DÉPÔT

Les dossards des chefs d'équipe ne s'appliquent qu'aux chefs d'équipe de la catégorie championnat.

Un dossard d'équipe est disponible pour chaque fédération nationale ; il permet au porteur d'accéder aux emplacements décrits lors de la réunion des directeurs sportifs des championnats. Une caution de 100 euros ou 100 dollars US contre la restitution du dossard doit être versée lors de la confirmation des coureurs ; elle sera restituée après la restitution du dossard à l'issue de l'épreuve, **le dimanche 13 août 2023**.

Un dossard supplémentaire sera mis à la disposition des grandes équipes. Les détails seront déterminés après la clôture des inscriptions et communiqués lors de la réunion des chefs d'équipe des championnats.

## **15. RÉSERVATION DE LA ZONE D'ÉQUIPE ET DE LA TENTE D'ÉQUIPE**

### ZONE D'ÉQUIPE - CHALLENGE

Chaque pays disposera d'une zone réservée à son équipe ; 4 chaises et 1 table sont prévues pour 20 participants. Les pays ayant un plus petit nombre d'inscrits peuvent être regroupés.

En raison de l'espace limité dans la zone d'équipe, seuls les coureurs qui ont une compétition ou un entraînement ce jour-là seront autorisés à entrer dans la zone d'équipe avec leur vélo. Veuillez en informer vos coureurs.

## RÉSERVATION DES TENTES D'ÉQUIPE - CHAMPIONNAT

Il n'y a **PAS de tentes gratuites disponibles** pour les équipes nationales pendant les entraînements et les compétitions de la catégorie Championnat aux Championnats du Monde Cycliste UCI 2023. TOUTES les fédérations nationales doivent réserver et payer une tente auprès des organisateurs.

Tous les espaces pré-réservés comprennent l'électricité, l'accès à Internet et un parking à proximité.

Pour les petites équipes et les coureurs individuels, il y a une zone non réservée, mais elle ne comprend pas l'électricité et le mobilier. Le parking pour les véhicules est situé plus loin de la piste et nécessitera une courte marche pour atteindre le Glasgow BMX Centre.

1. Veuillez renvoyer le formulaire (annexe F) à [bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk).
2. Les zones d'équipe ne doivent être réservées que pour le championnat.
3. L'espace réservé est l'espace maximum qui peut être utilisé. A l'arrivée, veuillez vous enregistrer auprès de l'équipe de liaison avec les athlètes.
4. Les tentes seront disponibles à partir de 9h00 le jeudi 10 août et devront être libérées à 17h00 le dimanche 13 août. L'électricité sera coupée chaque soir.
5. L'accès des véhicules et les permis de stationnement seront attribués en fonction de la zone réservée.
6. Les équipes recevront une confirmation de la réception du formulaire de réservation, mais la confirmation définitive de l'espace ne se fera qu'après réception du paiement intégral. Les factures seront émises au moment de la réservation et le paiement peut être effectué par virement bancaire à l'avance ou par carte lors de la confirmation du coureur. Aucun paiement en espèces ne sera accepté.
7. Les places seront attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi.
8. Les équipes ne sont pas autorisées à apporter leurs propres structures.

## 16. PLAQUES A NUMERO

**6.1.091** Une plaque à numéro doit être fixée à l'avant du guidon de chaque bicyclette engagée dans l'épreuve. Les plaques à numéro doivent être en plastique ou d'un autre matériau souple similaire. Les coureurs doivent utiliser de la façon suivante, pour la plaque et le numéro, les combinaisons de couleurs correspondant à leur catégorie :

- a. Championnat
  - i. Hommes Élite, Femmes Élite : plaque blanche, chiffres noirs ;
  - ii. Hommes Moins de 23 ans, Femmes Moins de 23 ans : plaque grise, chiffres blancs
  - iii. Hommes Junior, Femmes Junior : plaque noire, chiffres blancs.
- b. Challenge / Masters
  - i. Garçons, Hommes, Masters : plaque jaune, chiffres noirs ;
  - ii. Filles, Femmes : plaque bleue, chiffres blancs ;
  - iii. Cruiser : plaque rouge, chiffres blancs.

**6.1.092** En cas d'utilisation d'un système de photo finish, chaque bicyclette engagée dans la compétition doit disposer, si le guide technique le demande, d'une plaque / autocollant à numéro placé(e) juste derrière le tube de direction. Les chiffres doivent être noirs, placés sur un fond blanc, ou blanc placés sur un fond noir.

Lors des Championnats du Monde de cyclisme et du Challenge 2023, tous les coureurs doivent porter une plaque latérale située juste derrière le tube de direction. L'UCI et l'organisateur fourniront une plaque latérale pour les Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023.

Dans toutes les épreuves BMX sanctionnées par l'UCI, un coureur doit porter le numéro qui lui a été attribué selon les règles énoncées au § 6. Un coureur qui ne porte pas le bon numéro ne sera pas comptabilisé.

**6.1.093** Lors des épreuves de BMX Racing agréées par l'UCI, chaque coureur doit porter le numéro qui lui a été attribué, conformément à l'ensemble des dispositions spécifiques de ce règlement, dont celles, le cas échéant, concernant le système international élite de numéro de l'UCI permanent. Tout coureur ne portant pas le bon numéro ne sera pas autorisé à prendre le départ ou sera rétrogradé si cela est constaté après le départ d'une course. Le fond de la plaque à numéro doit être exempt, pendant toute la durée de la compétition, de toute inscription, autocollant ou élément susceptible d'entraver la lecture du numéro. Les coureurs ne doivent pas couper ou dégrader la plaque ou y ajouter des autocollants ou des inscriptions supplémentaires.

La partie de la plaque qui sert de fond au numéro doit, pendant toute la durée de la compétition, être exempte de marques, d'autocollants ou d'autres obstacles à la lisibilité du numéro. Il est interdit aux coureurs de couper, mutiler, enlever ou apposer des autocollants ou des marques supplémentaires sur leur plaque d'immatriculation.

**Les plaques de guidon et les plaques latérales doivent se trouver sur la bicyclette de chaque coureur avant l'entraînement.**

## **17. ÉQUIPEMENT ET VÊTEMENTS DE COURSE**

**6.1.079** La longueur des manivelles est laissée libre, tant qu'elles ne perturbent pas la garde au sol de la bicyclette.

Le jeu de roulement du pédalier doit être ajusté de manière à permettre au pédalier de tourner sans résistance ni jeu notable. Les pédales doivent être solidement fixées aux manivelles. Les cale-pieds et les sangles ne sont pas autorisés.

Les formes de connexion de la chaussure du coureur à la pédale via les pédales à blocage automatique, par exemple les pédales magnétiques, sont autorisées pour tous les coureurs de 13 ans et plus. Pour lever toute ambiguïté, les coureurs âgés de 12 ans et moins doivent utiliser des pédales plates sans forme de connexion avec la pédale autorisée

**6.1.081** Les casques doivent intégralement recouvrir le visage et être équipés d'une visière d'une longueur minimale de 10 cm. Les casques ouverts ne sont pas autorisés. Conformément à l'article 1.3.002, les casques et les visières ne peuvent être modifiés.

Le casque doit être sanglé en permanence, à l'entraînement ou en course, ou dès qu'un coureur se trouve dans les limites de la piste. Retirer son casque pendant une course, quelle que soit la raison, du départ au franchissement de la ligne d'arrivée, équivaut à un abandon. Le coureur concerné sera considéré comme DNF.

L'UCI recommande vivement aux coureurs de porter les protections suivantes :

- a. Protection dorsale, coudières, genouillères et protection pour épaules en matière rigide.
- b. Protection des vertèbres cervicales.

**6.1.087** Il est interdit d'ajouter tout accessoire aérodynamique sur les équipements personnels.

**6.1.088** Les caméras ne sont pas autorisées en course. Dans le cas contraire, il en va de la responsabilité des coureurs de fixer les caméras de façon à éviter tout danger. L'UCI peut décider d'autoriser les caméras en course, mais uniquement pour les besoins d'une société de production TV. Les fixations en métal / permanentes pour les caméras sont interdites ; le ruban adhésif et le velcro sont autorisés.

Les caméras (conformément à ce qui est décrit ci-dessus) ne peuvent être utilisées que par les coureurs de la catégorie Championnat.

*Note : La mise en œuvre pratique de cette règle signifie que les caméras vidéo embarquées ne seront acceptées que si elles sont fixées à la visière du casque ou à la bicyclette (d'une manière qui ne présente pas de risque pour la sécurité). Les caméras ne doivent pas être fixées directement au casque lui-même. Ces caméras ne pourront être utilisées qu'une fois que la décharge valable pour la saison 2023 aura été signée par les coureurs.*

**6.1.097** Tous les coureurs ayant reçu un numéro Elite International, ainsi que ceux ayant choisi de porter l'un des numéros mondiaux 1 à 8, doivent apposer leur numéro sur leur maillot, conformément aux principes suivants : Cette méthode n'est pas obligatoire.

## 18. FORUM BMX RACING UCI

Une brève présentation d'information sera faite sur divers sujets de course de BMX intéressant les fédérations nationales, suivie d'une discussion ouverte en groupe sur divers sujets. Les fédérations ont la possibilité de demander des sujets spécifiques de course de BMX qu'elles souhaitent discuter au Forum lors de l'inscription de leurs délégués. Une sélection de ces sujets sera discutée, en fonction du temps disponible dans le Forum.

**Le Forum BMX Racing UCI aura lieu le :**

**Jeudi 10 août 2023, de 15h00 à 17h30**

**Le Forum BMX Racing UCI se tiendra au :**

Scotstoun Sports Stadium  
72 Danes Drive  
Glasgow  
G14 9HD

Carte Google : [Cliquez ICI pour l'emplacement](#)

Suivre la signalisation de l'événement au Scotstoun Sports Stadium

#### ENREGISTREMENT DES REPRESENTANTS :

Un maximum de deux représentants par fédération nationale est autorisé à participer au Forum UCI BMX Racing. Les fédérations nationales doivent enregistrer leurs représentants via le formulaire des délégués avant le 31 juillet 2023.

## COMPETITION

### 19. OFFICIELS

#### COMMISSAIRES UCI

Kevin BRAYBON	Président du Collège des Commissaires (PCP)	AUS
Wilbert KERKHOF	Assistant du PCP	NED
Geordie MA	Secrétaire de course de l'UCI	CAN
Quentin BERTON	Membre	FRA
Ria GOODMAN	Membre	GBR
Ronnie ISMAIL	Membre	MAS
Kjell LARSEN	Membre	NOR

#### TECHNICAL DELEGATE

Tian ISODOR	Délégué technique	GBR
-------------	-------------------	-----

#### MEDICAL DELEGATE

Xavier BIGARD	Directeur médical de l'UCI	FRA
---------------	----------------------------	-----

## 20. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS

Dans la mesure du possible, la dernière version de l'horaire officiel sera disponible sur le site web de l'UCI à ce lien : [BMX Racing 2023 | Tissot Timing](#)

La version en vigueur au moment de la préparation du présent document figure à l'annexe C.

Le programme est susceptible d'être modifié en fonction du nombre de coureurs inscrits, du format de l'épreuve, des conditions météorologiques et d'autres situations imprévues pouvant survenir.

Aucun remboursement des droits d'inscription, ni aucune forme de compensation ne seront accordés en cas de retard, de changement de programme, de changement de format de course, d'annulation, d'erreur ou d'omission.

## 21. RETARDS

Les équipes sont informées que les conditions météorologiques peuvent nécessiter un retard dans certains cas, de même que toute autre circonstance imprévue ou force majeure. Il est possible que des retards importants soient enregistrés dans le programme d'entraînement ou de course. L'UCI suivra les instructions des autorités civiles concernant de tels retards.

En cas de retard, la procédure utilisée pour informer les équipes des retards et des modifications du programme sera discutée lors de la réunion des directeurs sportifs.

### CATÉGORIES CHALLENGE ET MASTERS

Pendant l'entraînement :

- Si un retard survient pendant l'entraînement, un temps d'entraînement supplémentaire peut être accordé, dans la mesure du possible, aux pays qui ont subi le retard. Toutefois, en fonction de la situation, il se peut qu'il ne soit pas possible de prolonger ou de remplacer un entraînement écourté ou annulé. Dans ce cas, la décision de l'UCI est définitive et sans appel.

Pendant la course :

- Si un retard important se produit pendant la course lors de l'une des journées de course de la catégorie challenge ou masters, il peut ne pas être possible de terminer le challenge mondial cycliste UCI 2023 pour ces catégories, en fonction de la durée du retard.

La compétition pour chaque catégorie challenge et masters aura lieu le jour prévu sans aucun report. En cas d'annulation, la compétition pour les catégories concernées ne sera pas achevée et les résultats seront déterminés sur la base des courses achevées pour chacune de ces catégories.

- En cas de retard important, l'UCI peut décider, selon le jugement du délégué technique de l'UCI, d'arrêter l'épreuve pour les catégories concernées. Dans ce cas, les résultats seront déterminés conformément à l'article 6.1.041 pour chaque catégorie, sur la base des courses qui ont été achevées pour chacune de ces catégories. Dans ce cas, toute égalité empêchant une détermination claire des 8 premiers coureurs dans chaque catégorie concernée sera rompue à l'aide de la dérogation spéciale figurant plus haut dans ce guide des compétitions. La décision de l'UCI d'arrêter l'épreuve pour les catégories concernées est définitive et sans appel.

## CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT

Pendant l'entraînement :

- Si un retard survient pendant l'entraînement, un entraînement supplémentaire peut, dans la mesure du possible, être accordé aux catégories qui ont subi le retard. Toutefois, en fonction de la situation, il peut ne pas être possible de prolonger ou de remplacer un entraînement écourté ou annulé. Dans ce cas, la décision de l'UCI est définitive et sans appel.

Pendant la course :

- Si un retard important se produit pendant la course, il peut ne pas être possible de terminer les Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023, en fonction de la durée du retard.

La compétition pour la catégorie du championnat aura lieu le jour prévu, sans aucun report. En cas d'annulation, la compétition pour les catégories concernées ne sera pas achevée et les résultats seront déterminés sur la base des courses achevées pour chacune de ces catégories.

- Dans ce cas, en fonction de la quantité de course restante à 14h00 heure locale, ou selon le jugement du délégué technique de l'UCI, jusqu'à ce que le niveau de lumière du jour disponible ne soit plus acceptable, l'UCI peut décider d'arrêter l'épreuve pour les catégories concernées. Dans ce cas, les résultats seront déterminés conformément à l'article 6.1.041 pour chaque catégorie, sur la base des courses achevées. La décision de l'UCI d'arrêter l'épreuve pour les catégories concernées est définitive et sans appel.

## **22. CÉRÉMONIES OFFICIELLES ET RÉCOMPENSES**

### CÉRÉMONIES OFFICIELLES - CATÉGORIES DE CHAMPIONNAT

- 9.1.044** Dans les 10 minutes qui suivent le terme de chaque discipline (à moins de dispositions contraires dûment consignées dans un communiqué officiel), le champion du monde, respectivement l'équipe championne du monde du contre-la-montre par équipes - relais REGLEMENT UCI DU SPORT CYCLISTE F0223 CHAMPIONNATS DU MONDE 6 mixte, le/la deuxième et le/la troisième classé/es doivent être prêt/es pour la cérémonie protocolaire qui s'effectue sous la responsabilité du président du collège des commissaires.

- 9.1.046** Les coureurs se présenteront en tenue de course, revêtus de leur maillot national, sans casquette, bandeau ou lunettes et ce jusqu'au moment où ils quitteront l'enceinte prévue pour la cérémonie protocolaire.
- 9.1.050** Un champion du monde pourra revêtir le maillot identifiant son titre et portant la publicité réglementaire de son ou de ses sponsors principaux au plus tôt le lendemain du jour où il lui aura été remis.
- 9.1.051** Toute infraction aux dispositions des articles 9.1.044 à 9.1.050 ci-dessus sera sanctionnée d'une amende de CHF 2000 à CHF 10 000. Une amende plus élevée peut être prononcée suivant l'avantage tiré de l'infraction.

### MAILLOT DE CHAMPION DU MONDE UCI ET MÉDAILLES

Le champion du monde UCI de chaque catégorie de championnat recevra un maillot de champion du monde UCI.

Les 3 premiers coureurs de chaque catégorie de championnat recevront une médaille des Championnats du Monde Cycliste UCI 2023 et un trophée.

### TROPHÉES DU CHALLENGE MONDIAL CYCLISTE UCI 2023 ET DES MASTERS

Les 8 premiers coureurs du Challenge recevront un trophée.

## **23. BARÈMES DES PRIX**

Pour suivre la même procédure que dans les autres disciplines cyclistes de l'UCI, les prix gagnés par les coureurs lors des Championnats du Monde Cycliste UCI 2023 seront transférés à la fédération de chaque coureur. Chaque coureur pourra ensuite percevoir le prize money par l'intermédiaire de sa fédération. Il est à noter que l'UCI paiera après que les résultats des contrôles antidopage aient été confirmés.

Barèmes des prix à l'annexe D

## INFORMATIONS UTILES

### 24. INFORMATIONS SUR L'ÉVÉNEMENT

#### VENTE DE BILLETS

Les détails concernant la vente et la disponibilité des billets peuvent être trouvés dans le bulletin d'information qui est disponible en utilisant ce lien : [Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023 | UCI](#)

#### BILLETS POUR LES COUREURS

Les coureurs du Challenge munis d'un bracelet n'auront accès qu'aux tribunes des spectateurs pendant les journées d'entraînement et de course du Challenge.

Les coureurs du Championnat munis d'un bracelet auront accès à la zone d'observation des équipes et des coureurs pendant les journées d'entraînement et de course du Championnat.

Les coureurs du challenge souhaitant assister aux courses du championnat devront acheter un billet de spectateur.

#### RÉSERVATION DE L'ENTRAÎNEMENT AVANT L'ÉPREUVE - CHAMPIONNAT UNIQUEMENT

L'entraînement pré-événement pour les coureurs des Championnats sera disponible pour les coureurs et les équipes. L'entraînement pré-événement ne fait pas partie des Championnats du Monde Cycliste UCI 2023 et est organisé et géré par le Comité d'Organisation. L'UCI n'est pas responsable de la réservation, de la programmation ou du déroulement de ces séances d'entraînement.

Les coordonnées pour la formation pré-événement sont les suivantes : [bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk)

Les conditions suivantes sont fournies par le Comité d'organisation en ce qui concerne la formation pré-événement :

1. Le temps de piste ne peut être réservé que par les fédérations nationales et les athlètes concourant dans les catégories de championnat.
2. Une fédération nationale ou un coureur individuel peut réserver un maximum de 3 sessions sur la période.
3. Toutes les sessions sont limitées à 30 coureurs par session.
4. En renvoyant ce formulaire, vous identifiez toutes les sessions pour lesquelles vous souhaitez être pris en considération (par \* ci-dessus). Les sessions seront attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi et peuvent ne plus être disponibles au moment où votre formulaire est renvoyé.
5. Les sessions de la Fédération nationale coûtent £150 et les sessions ouvertes £11.25 par cavalier pour une heure et demie.
6. Le paiement doit être effectué à Glasgow Life via un lien de réservation qui sera envoyé à l'avance. Veuillez noter qu'aucun paiement (en espèces ou par carte) ne sera accepté sur place.

7. Les sessions doivent être payées dans les 7 jours suivant la réception du lien.
8. Veuillez noter qu'aucune couverture médicale n'est prévue pour ces sessions et que les équipes doivent disposer d'un secouriste compétent au sein de leur personnel. L'hôpital le plus proche est le Queen Elizabeth University Hospital et une ambulance peut être appelée en composant le 999. Il est de la responsabilité de chaque coureur d'avoir une couverture médicale correcte pour tout accident ou blessure pouvant survenir lors de sa participation au Glasgow BMX Centre.

Veuillez renvoyer le formulaire (annexe E) à [bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk).

## 25. INFORMATIONS MÉDICALES

Une couverture médicale complète sera mise en place en bord de piste pour tous les jours d'entraînement et de course officiels. Les hôpitaux suivants seront utilisés en cas de besoin.

### **Hôpital principal**

Hôpital universitaire Queen Elizabeth, 1345 Govan Road, Glasgow, G51 4TF  
0141 2011100

### **Hôpital secondaire**

Glasgow Royal Infirmary, 84 Castle Street, Glasgow, G4 0SF  
Tél : 0141 211 4000

Il est de la responsabilité de chaque coureur d'avoir une couverture médicale correcte pour tout accident ou blessure qui pourrait survenir pendant qu'il fréquente le Glasgow BMX Centre.

Des ambulances et des véhicules d'intervention sont présents sur le site pour transférer les athlètes ayant subi des blessures qui, de l'avis du médecin-chef, nécessitent un transport en ambulance vers l'hôpital. Pour les autres situations où le transport en ambulance n'est pas jugé nécessaire, les équipes sont tenues de transférer les athlètes à l'hôpital dans leur propre véhicule dans la mesure du possible.

En cas d'urgence, si vous n'êtes pas sur le site, vous devez appeler le 999 pour obtenir une ambulance.

## 26. PLAN DU SITE ET TRACÉ DES PISTES

Se référer à l'annexe G.

## 27. ADRESSES UTILES

### UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Union Cycliste Internationale  
Allée Ferdi Kubler 12  
CH - 1860 Aigle  
Suisse

T : +41 24 468 58 11

W : <https://www.uci.org/>

### Aspects sportifs et techniques

M. Peter Van den Abeele, Directeur Sportif, [peter.vandenabeele@uci.ch](mailto:peter.vandenabeele@uci.ch)

Mme Annelise Torrent Day, Manager UCI Off Road, [Annelise.torrentday@uci.ch](mailto:Annelise.torrentday@uci.ch)

M. Norm McCann, Consultant BMX, [norm.mccann@uci.ch](mailto:norm.mccann@uci.ch)

### Informations générales

M. Mike Patthey, Assistant Off Road, [mike.patthey@uci.ch](mailto:mike.patthey@uci.ch)

### COMITÉ D'ORGANISATION

2023 Championnats du monde de cyclisme UCI  
90 St. Vincent St.  
Glasgow G2 5UB, Royaume-Uni

Site Web : <https://www.cyclingworldchamps.com/national-federations/>

Fédération email : [federations@cyclingworldchamps.com](mailto:federations@cyclingworldchamps.com)

Mme Emma WADEE, Event Manager, [emma.wadee@glasgowlife.org.uk](mailto:emma.wadee@glasgowlife.org.uk)

M. Stuart TOMLINSON, Manager des compétitions sportives,  
[bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk)

## HÔTEL OFFICIEL DE L'UCI - PERSONNEL

### **Glasgow - Voco Grand Central**

99 Gordon Street,  
Glasgow, G1 3SF, Uk

Site Web : [VOCO Hotel Grand Central](https://www.voco.com/hotels/glasgow-grand-central)

## CENTRE D'ACCREDITATION DES MÉDIAS :

Chaque membre des médias qui a été accrédité pour les Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023 doit récupérer son accréditation au Centre d'Accréditation avant de se rendre au Centre des Médias.

Les détails de la procédure d'accréditation des médias et le point de collecte des accréditations sont publiés sur le site Internet officiel : [ICI](#)

## **28. OPTIONS DE TRANSPORT**

### FERMETURES DE ROUTES

Pendant la manifestation, les routes suivantes seront fermées aux véhicules et au stationnement. L'accès sera limité pour la dépose et la récupération des athlètes dans ces zones.

Avenue Lincoln

Route d'Archerhill

Waldemar Road

Des laissez-passer officiels pour l'accès et le stationnement des véhicules seront fournis aux chefs d'équipe qui les distribueront lors de la confirmation des coureurs, afin de permettre aux équipes et aux tuteurs de déposer et de récupérer les athlètes. Il n'est pas possible de se garer dans cette zone.

### PARKING POUR VOITURES ET VAN/CAMPERVAN

Le stationnement sur le site est très limité et réservé aux véhicules accrédités. Tous les accès se feront au moyen d'un laissez-passer d'accès et de stationnement pour véhicules.

Les visiteurs/spectateurs sont informés qu'il n'y a **PAS** de parking pour les spectateurs sur le site. Il est recommandé à tous les spectateurs d'utiliser les transports en commun.

En raison des restrictions de stationnement sur Lincoln Avenue, Archerhill Road et Waldemar Road, les athlètes, les équipes et le personnel doivent également utiliser les transports en commun dans la mesure du possible, car aucun parking ne sera disponible pour les véhicules au Glasgow BMX Centre.

## BUS

Pour plus de détails sur les services de bus, consultez le site [ICI](#) ou appelez le 0871 200 22 33 (24 heures sur 24).

## TRAIN

La gare la plus proche est la Scotstounhill Station, qui se trouve à environ 15 minutes à pied du Glasgow BMX Centre.

Visitez le site : [Carte du réseau ferroviaire ICI](#)

## TAXI

Glasgow Taxi +44 (0141) 429 7070

Téléchargez l'application [ICI](#) sur App Store et Google Play

Taxis à partir des gares, visitez [ICI](#) pour plus de détails sur les taxis disponibles à la location.

## PARKING POUR VÉLOS

Situé près de l'entrée principale. Sous réserve de disponibilité.

## PARKING POUR PERSONNES HANDICAPÉES

Il y a des places réservées aux personnes portant un badge bleu, mais elles doivent être réservées à l'avance. Pour connaître la procédure à suivre, envoyez un courriel à [hello2023@cyclingworldchampionships.com](mailto:hello2023@cyclingworldchampionships.com).

Ces places de stationnement ne seront attribuées qu'avant l'événement.

## DÉPOSE ET PRISE EN CHARGE DES COUREURS

### Les coureurs du challenge



Les coureurs du championnat



## 29. INFORMATIONS SUR LES SPECTATEURS SUR LE SITE

### ZONE DES PARENTS

Les personnes non accréditées ne seront pas autorisées à entrer dans la zone de l'équipe.

Il y aura une zone parents, où les parents pourront voir leurs enfants. La zone des parents est accessible depuis la zone des spectateurs.

### ZONE D'EXPO

La zone d'exposition comprendra la marchandise des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, les marques de vélos, les pièces détachées et les produits.

Marchandise officielle : [ICI](#)

### SERVICES DE RESTAURATION

Dans la zone d'exposition, il y aura des vendeurs de nourriture, du café, des fontaines d'eau et un bar avec licence pour les spectateurs.

### TOURISME

Les détails sont inclus dans le Bulletin d'information, publié sur le site web de l'UCI et mis à jour régulièrement. Le Bulletin peut être consulté [Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023 | UCI](#)

## 30. HÉBERGEMENT ET VOYAGE

### HÔTEL OFFICIEL DE L'UCI

Dakota Glasgow  
179 West Regent Street  
Glasgow  
G2 4DP

Site Internet : Hôtel [Dakota Glasgow - Luxury Boutique Hotel \(dakotahotels.co.uk\)](http://dakotahotels.co.uk)

### AUTRES HÔTELS ET OPTIONS D'HÉBERGEMENT

Le fournisseur officiel d'hébergement et de transport pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 est CSE. CSE a trouvé des hôtels d'un excellent rapport qualité-prix pour Glasgow. Veuillez cliquer sur le lien pour obtenir plus d'informations sur chaque hôtel : [INFORMAITONS SUR LES HOTELS DE GLASGOW](#)

### INFORMATIONS SUR LES VISAS

Pour tous les coureurs, le personnel de l'équipe et les visiteurs qui ont besoin d'un visa pour entrer au Royaume-Uni, le Comité d'Organisation des Championnats du Monde Cyclistes UCI 2023 est en mesure de soutenir votre demande avec une lettre.

Veillez-vous référer aux détails contenus dans le Bulletin d'information qui se trouve ici : [Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 | UCI](#)

## 31. HÉBERGEMENT EN CAMPING-CAR

### 2023 CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME DE L'UCI : HÉBERGEMENT EN CAMPING-CAR

Un campus pour camping-cars sera disponible du 2 au 10 août 2023. Ce campus de camping-cars est idéalement situé dans le centre de Glasgow, avec un accès facile au centre-ville, aux réseaux de transport et aux autres disciplines cyclistes qui se dérouleront dans le cadre des Championnats du monde de cyclisme UCI 2023. Il bénéficie également d'un service régulier de navettes pour les passagers et d'un service de transfert pour les vélos vers et depuis le Glasgow BMX Centre à Knightswood.

Pour en savoir plus sur les options disponibles au campus pour camping-cars, visitez le site web Sportive Breaks à l'adresse suivante : [BMX Racing Challenge Classes - Sportive Breaks](#)



**NE FAITES  
PAS LA SOURDE  
OREILLE**

**VOUS ÊTES TÉMOIN OU VICTIME  
DE HARCÈLEMENT OU D'AUTRES ABUS ?**

**DITES-LE NOUS**



**SIGNALEZ-LE SUR  
[WWW.UCI.ORG/SPEAKUP](http://WWW.UCI.ORG/SPEAKUP)**

**UCI SPEAKUP** est la plateforme en ligne de l'Union Cycliste Internationale (UCI) sur laquelle vous pouvez signaler des préoccupations ou suspicions de harcèlement, d'abus, ou tout comportement mettant en danger votre bien-être ou celui d'un membre de la famille cycliste.

**Contribuons ensemble à faire en sorte que le cyclisme  
demeure sûr pour tous.**

## 32. ANNEXE

### Annexe A. QUOTA D'ACCRÉDITATION

#### FÉDÉRATIONS NATIONALES

Seules les personnes âgées de 18 ans ou plus à la date de la confirmation du coureur du Challenge mondial UCI peuvent être accréditées en tant que personnel d'équipe. Ceci s'applique au personnel des équipes Challenge et Masters ainsi qu'au personnel des équipes des championnats.

Les demandes sur place (demandes faites après la clôture de l'accréditation en ligne) seront limitées en nombre et feront l'objet d'une évaluation au cas par cas. L'approbation de ces demandes tardives ne peut être garantie même si le quota mentionné ci-dessous n'a pas encore été atteint. Nous recommandons vivement que les demandes d'accréditation soient faites en utilisant le système en ligne.

Le personnel des équipes (y compris les chefs d'équipe) travaillant à la fois pour les catégories Challenge et Championnat ne doit être enregistré que comme personnel de Championnat ; le badge qu'il reçoit sera valable pendant les compétitions Challenge, Masters et Championnat.

Les accréditations du personnel de l'équipe Challenge ne permettront pas d'accéder à la zone de l'équipe une fois que les courses des catégories Challenge et Masters seront terminées.

Type	Nombre maximum d'accréditations
Président N.F	1
Secrétaire général N.F	1
Fonctionnaires N.F	1
Accompagnateurs N.F	1
Attaché de presse	1
Directeur technique national	1
Personnel d'équipe - Catégories Championnats	
Chef d'équipe - Championnats	1
Assistants d'équipe - Championnats	3
Entraîneur - Championnats	2
Mécanicien - Championnats	2
Médecin - Championnats	1
Assistant paramédical - Championnat	2

Type d'équipe	Nombre maximum d'accréditations
Personnel d'équipe - Catégories Challenge et Masters	
Chef d'équipe - Challenge et Masters	1
Assistants d'équipe - Challenge et Masters	40 entrées ou moins : 2  <i>41 entrées ou plus : 1 accréditation supplémentaire par tranche de 20 inscriptions supplémentaires, jusqu'à un maximum de 25 accréditations. Exemple : une équipe comptant 87 inscriptions aura droit à un maximum de 5 accréditations d'assistant d'équipe..</i>
Entraîneur - Challenge et Masters	40 entrées ou moins : 1  41 entrées ou plus : 2
Mécanicien - Challenge et Masters	40 entrées ou moins : 1  41 entrées ou plus : 2
Médecin - Challenge et Masters	1
Assistant paramédical - Challenge et Masters	40 entrées ou moins : 1  41 entrées ou plus : 2
<b>Total maximum</b>	<b>Depends on number of Challenge / Masters entries. For very large teams, maximum possible is 33.</b>

#### ÉQUIPES DE COURSE BMX INSCRITES À L'UCI

Type	Nombre maximum d'accréditations
Entraîneur - Championnats	2

## Annexe B. QUOTA DE QUALIFICATION

### Quota de qualification Championnats du Monde Cyclisme UCI 2023

Liste des nations/coueurs qualifiés :

### 2023 UCI Cycling World Championships/Qualification Quotas Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023/Quotas de qualification

#### Glasgow (GBR)

##### BMX RACING - Elite Categories/Catégories Elite

Men Elite / Hommes Elite			
Rank	Nation	Points	Quota
1	FRA	8908	5
2	COL	6013	5
3	GBR	5959	5
4	AUS	5342	5
5	USA	4924	4
6	SUI	4165	4
7	NED	3710	4
8	GER	3573	4
9	ARG	3317	3
10	BRA	2803	3
11	ITA	2218	3
12	BEL	2049	3
13	ECU	1469	3
14	NZL	1399	3
15	THA	1331	2
16	DEN	1269	2
17	INA	1218	2
18	CAN	1212	2
19	VEN	932	2
20	RSA	690	2
21	LAT	676	2
22	ZIM	577	2
23	BOL	401	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Men Elite, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureur dans Hommes Elite à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureurs.*

Women Elite / Femmes Elite			
Rank	Nation	Points	Quota
1	NED	7381	5
2	SUI	5544	5
3	COL	4562	5
4	USA	4278	5
5	GBR	3795	4
6	FRA	3657	4
7	AUS	3470	4
8	BRA	3236	4
9	DEN	2470	3
10	JPN	2069	3
11	CAN	1428	3
12	LAT	1313	3
13	BEL	1087	3
14	THA	1083	3
15	NZL	603	2
16	INA	542	2
17	ECU	489	2
18	MAS	396	2
19	ARU	372	2
20	GER	305	2
21	CHI	293	2
22	ARG	237	2
23	BOL	188	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Women Elite, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureuse dans Femmes Elite à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureuses.*

**2023 UCI Cycling World Championships/Qualification Quotas  
Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023/Quotas de qualification**

**Glasgow (GBR)**

Riders automatically qualified/Coueurs automatiquement qualifiés

Men Elite / Hommes Elite			
Rank	Nation	Points	Rider's name
1	FRA	4073	ANDRE Sylvain
2	GBR	3165	WHYTE Kye
3	AUS	3042	KENNEDY Izaac
4	USA	2954	WOOD Cameron
5	COL	2857	ARBOLEDA OSPINA Diego Alejandro
6	FRA	2569	RENCUREL Jérémy
7	FRA	2266	DAUDET Joris
8	FRA	2259	CLERTE Eddy

Women Elite / Femmes Elite			
Rank	Nation	Points	Rider's name
1	NED	4958	SMULDERS Laura
2	SUI	4483	CLAESSENS Zoe
3	GBR	3795	SHRIEVER Bethany
4	COL	2810	PAJON LONDOÑO Mariana
5	NED	2423	SMULDERS Merel
6	NED	2376	VEENSTRA Manon
7	USA	2271	STANCIL Felicia
8	FRA	2240	MAIRE Camille

*These riders are entered in addition to the quota earned on page 1 of the document, and may not be replaced.*

*Ces coureurs sont inscrits en plus du quota obtenu en page 1 de ce document et ne peuvent pas être remplacés.*

Ces coureurs sont inscrits en plus du quota disponible pour chaque nation figurant à la page précédente ; ils ne peuvent pas être remplacés.

**2023 UCI Cycling World Championships/Qualification Quotas  
Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023/Quotas de qualification**

**Glasgow (GBR)**

**BMX RACING - Under 23 Categories/Catégories Moins de 23 ans**

<b>Men Under 23 / Hommes Under 23</b>			
<i>Rank</i>	<i>Nation</i>	<i>Points</i>	<i>Quota</i>
1	FRA	3273	5
2	ITA	1574	5
3	DEN	1302	5
4	CHI	1274	5
5	NED	1221	4
6	NZL	1183	4
7	ECU	1122	4
8	COL	1086	4
9	USA	1078	3
10	JPN	997	3
11	CAN	689	3
12	AUS	678	3
13	ARG	657	3
14	ESP	640	3
15	GBR	607	2
16	BEL	590	2
17	GER	386	2
18	INA	367	2
19	BRA	365	2
20	THA	263	2
21	CZE	236	2
22	SUI	172	2
23	MAS	170	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Men Under 23, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureur dans Hommes Under 23 à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureurs.*

<b>Women Under 23 / Femmes Under 23</b>			
<i>Rank</i>	<i>Nation</i>	<i>Points</i>	<i>Quota</i>
1	JPN	1621	5
2	DEN	1260	5
3	CAN	1251	5
4	SUI	1247	5
5	USA	1063	4
6	NED	1005	4
7	ITA	773	4
8	COL	759	4
9	FRA	544	3
10	ESP	534	3
11	ARG	487	3
12	CZE	453	3
13	THA	291	3
14	GER	285	3
15	CHI	230	2
16	PER	223	2
17	AUS	189	2
18	NZL	185	2
19	MAS	162	2
20	BRA	152	2
21	KOR	115	2
22	CRC	100	2
23	GUA	85	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Women Under 23, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureuse dans Femmes Under 23 à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureuses.*

**2023 UCI Cycling World Championships/Qualification Quotas  
Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023/Quotas de qualification**

**Glasgow (GBR)**

**BMX RACING - Junior Categories/Catégories Junior**

Men Junior / Hommes Junior			
Rank	Nation	Points	Quota
1	NED	1396	5
2	BEL	1042	5
3	FRA	920	5
4	COL	836	5
5	SUI	663	4
6	ITA	651	4
7	ECU	557	4
8	USA	556	4
9	AUS	532	3
10	LAT	389	3
11	THA	334	3
12	ESP	314	3
13	BRA	307	3
14	ARG	307	3
15	DEN	295	2
16	GER	250	2
17	POR	224	2
18	INA	220	2
19	CAN	213	2
20	NZL	210	2
21	JPN	166	2
22	CHI	154	2
23	GBR	129	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Men Junior, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureur dans Hommes Junior à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureurs.*

Women Junior / Femmes Junior			
Rank	Nation	Points	Quota
1	BEL	1572	5
2	LAT	1207	5
3	NZL	940	5
4	COL	912	5
5	CZE	775	4
6	GBR	770	4
7	NED	736	4
8	FRA	614	4
9	SVK	470	3
10	ECU	422	3
11	CAN	408	3
12	CHI	328	3
13	INA	285	3
14	USA	268	3
15	JPN	253	2
16	THA	234	2
17	AUS	205	2
18	BRA	153	2
19	ARG	151	2
20	SUI	138	2
21	SWE	110	2
22	ESP	95	2
23	BOL	88	2

72

*Every nation can register 2 alternate riders.*

*Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 coureurs de réserves.*

*Each nation not qualified above may enter 1 rider in Women Junior, except the host nation, which may enter 2 riders.*

*Chaque nation qui n'est pas qualifié comme ci-dessus peut enregistrer 1 coureuse dans Femmes Junior à l'exception du pays organisateur qui peut enregistrer 2 coureuses.*

## Annexe C. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS

La dernière version du calendrier officiel est toujours disponible sur le site web de l'UCI à ce LIEN :

[2023 CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISTE DE L'UCI - BMX RACING | UCI](#)



Important Deadlines			
Registration Open for Challenge and Masters Categories: 27 June 2023 to 17 July 2023			
Registration Open for Championships Categories: 27 June 2023 to 25 July 2023			
Thursday - 03 August 2023 (Day 1)			
9:00	10:00		Team Managers meeting UCI BMX Racing World Challenge and Masters Location TBC (Scotstoun Stadium)
10:00	13:00		Rider Confirmation office open for UCI BMX Racing World Challenge and Masters Location TBC (Scotstoun Stadium)
14:00	15:00		GROUPS 1&2 - Venue open for riders and spectators to view the track from the grandstands
15:00	16:00		GROUPS 3&4 - Venue open for riders and spectators to view the track from the grandstands
16:00	17:00		GROUPS 5,6&7 - Venue open for riders and spectators to view the track from the grandstands
Friday - 04 August 2023 (Day 2)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge: Practice Day Schedule of Times and Countries to be decided after registration closes.
Saturday - 05 August 2023 (Day 3)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge: Practice Day Schedule of Times and Countries to be decided after registration closes.
Sunday - 06 August 2023 (Day 4)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge: Schedule and categories racing on this day to be decided after registration closes.
8:00			Venue open to Athletes
9:00	10:00	1:00	Men/Women Age Groups World Challenge - Warm Up
10:15			Racing Start Time
			Prize giving Ceremony - Following Racing
Monday - 07 August 2023 (Day 5)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge: Schedule and categories racing on this day to be decided after registration closes.
8:00			Venue open to Athletes
9:00	10:00	1:00	Men/Women Age Groups World Challenge - Warm Up
10:15			Racing Start Time
			Prize giving Ceremony - Following Racing
Tuesday - 08 August 2023 (Day 6)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge: Schedule and categories racing on this day to be decided after registration closes.
			UCI BMX Racing World Challenge:
8:00			Venue open to Athletes
9:00	10:00	1:00	Men/Women Age Groups World Challenge - Warm Up
10:15			Racing Start Time
			Prize giving Ceremony - Following Racing
Wednesday - 09 August 2023 (Day 7)			
TBD	TBD		UCI BMX Racing World Challenge & Masters: Schedule and categories racing on this day to be decided after registration closes.
8:00			Venue open to Athletes
9:00	10:00	1:00	Men/Women Age Groups World Challenge & Masters - Warm Up
10:15			Racing Start Time
			Prize giving Ceremony - Following Racing

SUBJECT TO CHANGE

Revision Date: 18 April 2023

CHAMPIONSHIPS SCHEDULE

Thursday - 10 August 2023 (Day 8)			
9:00	10:30	1:30	Team Gear Drop Off (Team staff with Accreditation only)
9:00	9:30	0:30	Team Managers' Meeting - Championships Location TBC (Scotstoun Stadium)
9:30	11:30	2:00	Riders' Confirmation UCI BMX Racing World Championships Location TBC (Scotstoun Stadium)
11:00			Venue Open to Teams and Athletes
13:00	13:55	0:55	Women Junior - Training
14:00	14:55	0:55	Men Junior - Training
15:00	15:55	0:55	Women U23 - Training
16:00	16:55	0:55	Men U23 - Training
17:00	17:55	0:55	Women Elite - Training
18:00	18:55	0:55	Men Elite - Training
15:00	17:30	2:30	BMX Racing Forum (Venue TBC - Scotstoun Stadium)
Friday - 11 August 2023 (Day 9)			
9:00			Venue Open to Teams and Athletes
10:00	11:10	1:10	Women Junior - Training
11:15	12:25	1:10	Men Junior - Training
12:30	13:40	1:10	Women U23 - Training
13:45	14:55	1:10	Men U23 - Training
15:00	16:10	1:10	Women Elite - Training
16:15	17:25	1:10	Men Elite - Training
Saturday - 12 August 2023 (Day 10)			
9:00			Venue Open for Teams and Athletes
10:00	10:40	0:40	Men Junior - Warm Up
10:45	11:25	0:40	Men Under 23 - Warm Up
11:30	12:10	0:40	Women (Junior, Under 23) - Warm Up
12:15	12:55	0:40	Women Elite - Warm Up
13:00	13:40	0:40	Men Elite - Warm Up
14:00			WJ, MJ, WU, MU, WE, ME - ROUND 1
15:30			WJ, MJ, WU, MU, WE, ME - LAST CHANCE QUALIFER (LCQ)
16:26	17:30		BREAK
17:30	17:50	0:20	WARMUP 20 mins (1/8 final riders only)
18:00			WJ, MJ, WU, MU, WE, ME - 1/8 FINALS
Sunday - 13 August 2023 (Day 11)			
8:00			Venue Open for Teams and Athletes
9:00	9:20	0:20	Men Junior - Warm Up
9:25	9:45	0:20	Men Under 23 - Warm Up
9:50	10:10	0:20	Women Junior & Under 23 - Warm Up
10:15	10:35	0:20	Women Elite - Warm Up
10:40	11:00	0:20	Men Elite - Warm Up
11:30			WJ, MJ, MU, ME - QUARTER FINALS
12:28			WJ, MJ, WU, MU, WE, ME - SEMI-FINALS
13:14			WJ, MJ, WU, MU, WE, ME - FINALS
14:15			Medal Ceremony UCI BMX Racing World Championships UCI Flag hand over to the next host of the UCI BMX Racing World Championships

SUBJECT TO CHANGE

Revision Date: 18 April 2023

## Annexe D. BARÈME DES PRIX EN ARGENT

Barème des prix, Championnats du monde cyclistes UCI 2023

Ranking / Classement	MEN / HOMMES		
	ELITE	Under 23	JUNIORS
Final / Finale			
1st / 1er	8'000 €	4'000 €	2'000 €
2nd / 2ème	4'000 €	2'000 €	1'000 €
3rd / 3ème	2'000 €	1'000 €	500 €
<b>Total</b>	<b>14'000 €</b>	<b>7'000 €</b>	<b>3'500 €</b>

Ranking / Classement	WOMEN / FEMMES		
	ELITE	Under 23	JUNIORS
Final / Finale			
1st / 1er	8'000 €	4'000 €	2'000 €
2nd / 2ème	4'000 €	2'000 €	1'000 €
3rd / 3ème	2'000 €	1'000 €	500 €
<b>Total</b>	<b>14'000 €</b>	<b>7'000 €</b>	<b>3'500 €</b>

**Annexe E. FORMULAIRE DE RÉSERVATION COMPLÉMENTAIRE (CHAMPIONNAT UNIQUEMENT)**



**ADDITIONAL TRAINING BOOKING FORM – CHAMPIONSHIP RACING**

Personal Details

NATION/TEAM:	
CONTACT NAME:	
TELEPHONE (Inc Int Code):	
EMAIL:	
ADDRESS:	

National Federation Sessions

Date	Start Time	Finish Time	Expression of Interest (*)
Thurs 27 <sup>th</sup> July	12:30	14:00	
Thurs 27 <sup>th</sup> July	14:00	15:30	
Thurs 27 <sup>th</sup> July	15:30	17:00	
Fri 28 <sup>th</sup> July	12:30	14:00	
Fri 28 <sup>th</sup> July	14:00	15:30	
Fri 28 <sup>th</sup> July	15:30	17:00	
Sat 29 <sup>th</sup> July	12:30	14:00	
Sat 29 <sup>th</sup> July	14:00	15:30	
Sat 29 <sup>th</sup> July	15:30	17:00	
Sun 30 <sup>th</sup> July	12:30	14:00	
Sun 30 <sup>th</sup> July	14:00	15:30	
Sun 30 <sup>th</sup> July	15:30	17:00	
Mon 31 <sup>st</sup> July	12:30	14:00	
Mon 31 <sup>st</sup> July	14:00	15:30	
Mon 31 <sup>st</sup> July	15:30	17:00	
Tue 1 <sup>st</sup> August	12:30	14:00	
Tue 1 <sup>st</sup> August	14:00	15:30	
Tue 1 <sup>st</sup> August	15:30	17:00	

Open Sessions (Individual Riders)

Date	Start Time	Finish Time	Expression of Interest (*)
Thurs 27 <sup>th</sup> July	17:00	18:30	
Fri 28 <sup>th</sup> July	17:00	18:30	
Sat 29 <sup>th</sup> July	17:00	18:30	
Sun 30 <sup>th</sup> July	17:00	18:30	
Mon 31 <sup>st</sup> July	17:00	18:30	
Tue 1 <sup>st</sup> August	17:00	18:30	

1. Track time may only be booked by National Federations and athletes competing in the Championship categories.
2. A National Federation or individual rider may book a maximum of 3 sessions across the period.
3. All sessions are limited to 30 riders each session.
4. By returning this form you are identifying all sessions that you wish to be considered for (by \* above). Sessions will be allocated on a first come first served basis and may no longer be available by the time your form is returned.
5. National Federation sessions cost £150 and open sessions £11.25 per rider for 1.5 hours.
6. Payment is to be made to Glasgow Life via a booking link that will be sent out in advance. Please note that no payments (cash or card) will be accepted at the venue.
7. Sessions must be paid for within 7 days of receiving the link.
8. **Please note that trackside medical cover is not provided for these sessions and teams should have a competent first aider within their staff. The nearest hospital is Queen Elizabeth University Hospital and an ambulance called by phoning 999. It is the responsibility of each rider to have the correct medical insurance coverage in place for any accident or injury that may occur while attending the Glasgow BMX Centre.**
9. Please return form to [bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk).

**Annexe F. FORMULAIRE DE RÉSERVATION DE LA TENTE DE L'ÉQUIPE (CHAMPIONNAT UNIQUEMENT)**



**TEAM TENT BOOKING FORM**

**Personal Details**

NATION/TEAM (For Invoice):	
APPROXIMATE TEAM SIZE (please circle)	0-5    6-10    11-15    16-20    21+
CONTACT NAME:	
TELEPHONE (Inc Int Code):	
EMAIL:	
ADDRESS:	

**Rates**

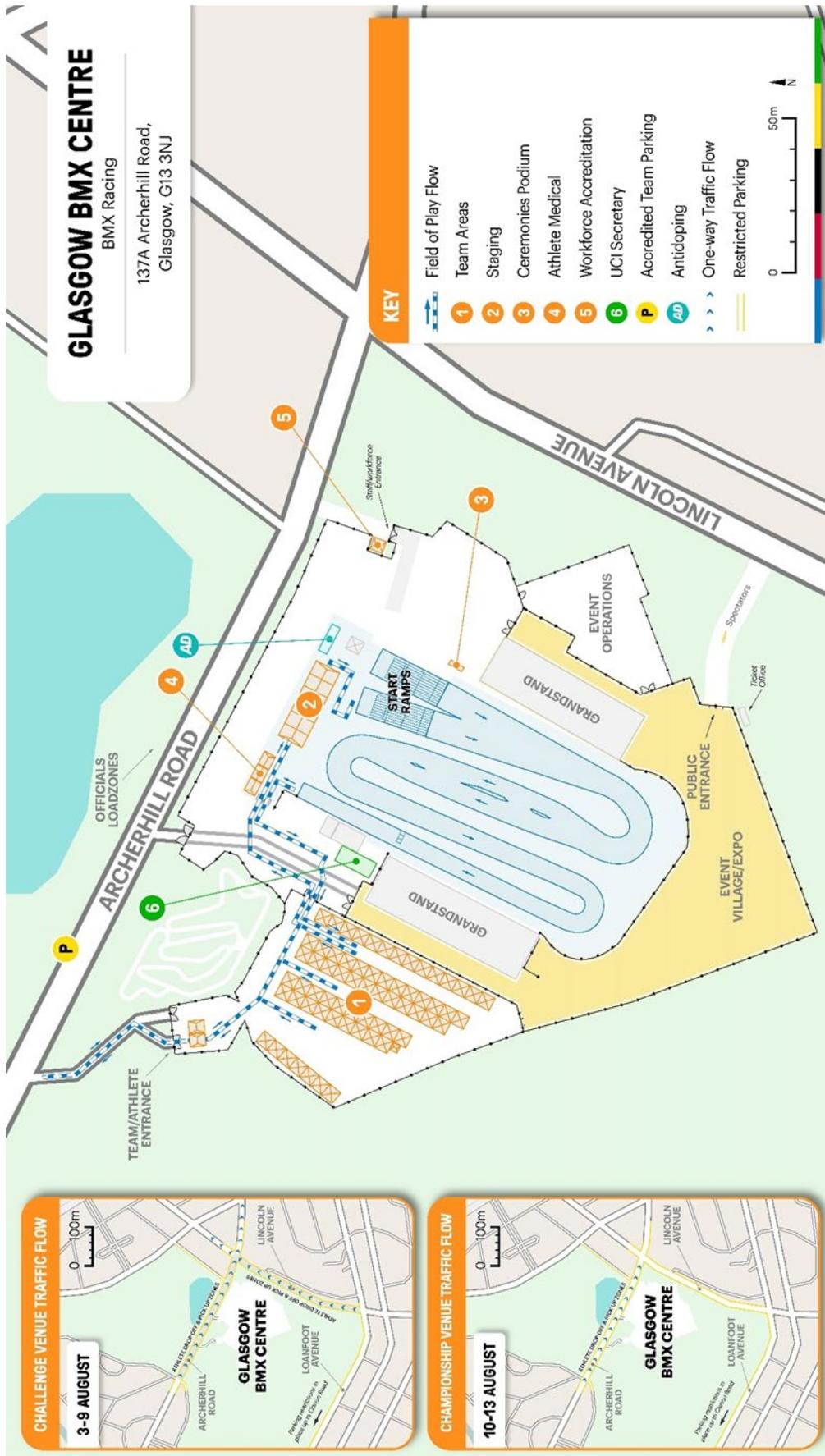
Size	Cost	Number Required
5m x 5m (25m2) + premium parking for 1 vehicle	£575 + VAT	

All pre-booked spaces include power, internet access and nearby parking.

For small teams and individual riders there is an unreserved area but this does not include power and furniture. Parking for vehicles is located further from the track and may be a short walk away.

1. Please return form to [bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk](mailto:bmxworldchamps23@britishcycling.org.uk).
2. Team areas only need to be pre booked for the Championship classes, for Challenge classes they will be allocated by the organising committee based on the number of entries.
3. The area booked is the maximum space that can be used. On arrival please check in with the athlete liaison team.
4. Tents will be available from 09:00 on Thursday 10<sup>th</sup> August and must be vacated by 17:00 on Sunday 13<sup>th</sup> August. Power will be turned off each evening.
5. Vehicle access and parking passes will be allocated according to the area booked.
6. Teams will receive confirmation of receipt of booking form however, final confirmation of space will not be until full payment is received. Payment will be to Glasgow Life either by invoice/BACS pre event or card payment at rider registration. Please note no cash will be accepted.
7. Positions will be allocated on a first come first serve basis.
8. **Teams are not permitted to bring their own structures.**

Annexe G . CARTE DES LIEUX





# MY WORLD OF CYCLING



MYWORLD OF CYCLING.COM

**WIN A SIGNED RAINBOW  
JERSEY, A ROAD BIKE  
AND MORE!**

**ON [WWW.MYWORLD OF CYCLING.COM](http://WWW.MYWORLD OF CYCLING.COM)**